Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U003433

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-07-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Деркач Елла Михайлівна

2. Derkach Ella Mihajlovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 12.00.04

Назва наукової спеціальності: Господарське право; господарсько-процесуальне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-07-2007

Спеціальність за освітою: 7.060101

Місце роботи здобувача: Донецький національний університет імені Василя Стуса

Код за ЄДРПОУ: 02070803

Місцезнаходження: 21021, м.Вінниця, вул. 600-річчя, 21

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.170.02

Повне найменування юридичної особи: Інститут економіко-правових досліджень Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 13530946

Місцезнаходження: бул. Тараса Шевченка, 60, м. Київ, Київська обл., 01032, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький національний університет імені Василя Стуса

Код за ЄДРПОУ: 02070803

Місцезнаходження: 21021, м.Вінниця, вул. 600-річчя, 21

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.23.51

Тема дисертації:

1. Правове регулювання перевезення вантажів залізничним транспортом

2. The Legal Regulation of Cargo Transit by a Rail Freightage

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: сукупність суспільних відносин, що виникають при організації і здійсненні перевезення вантажів залізничним транспортом. Мета дослідження: розробка нових теоретичних положень щодо правового регулювання перевезення вантажів залізничним транспортом і підготовка пропозицій для удосконалення законодавства з цих питань. Методи дослідження: абстрагування, історико-правовий, аналізу і синтезу, формально-логічний, моделювання, системний, порівняльно-правовий, статистичний. Теоретичне значення полягає в поглибленні та удосконаленні в науці господарського права теоретичних розробок щодо здійснення та організації залізничного перевезення вантажів та основних напрямків державного регулювання у цій сфері. Практичне значення: результати дослідження можуть бути використані при подальшій розробці та удосконаленні законодавства у сфері перевезення вантажів залізничним транспортом; впроваджені у практичній діяльності суб'єктів залізничного перевезення вантажів, при отриманні ліцензії на здійснення перевезення вантажів залізничним транспортом та здійсненні перевірок;

можуть бути використані при викладанні навчальних дисциплін „Господарське право", „Транспортне право", підготовлено спецкурс „Правове регулювання залізничних перевезень вантажів". Наукова новизна: уточнено поняття залізничного перевезення вантажів як виду господарської діяльності, класифіковано суб'єктів залізничного перевезення вантажів. Аргументована пропозиція щодо доцільності включення до Закону України "Про залізничний транспорт" окремого розділу, що встановлює правові засади діяльності суб'єктів залізничного транспорту незагального користування та порядок їх взаємодії із залізницями в єдиному технологічному процесі. Обґрунтовано правові засоби державного регулювання залізничного перевезення вантажів, зокрема регулювання цін і тарифів, ліцензування, сертифікація і стандартизація тощо. Аргументовано доцільність збереження на сучасному етапі економічного розвитку провідної ролі держави при визначенні вартості послуг всіх суб'єктів залізничного транспорту до формування повноцінного конкурентного середовища у цій сфері. Аргументовано необхідність розмежування функцій державного регулювання і функцій господарюючого суб'єкта, що здійснюються Державною адміністрацією залізничного транспорту. Сфера використання: суб'єкти законодавчої ініціативи, суб'єкти господарювання, що надають послуги з перевезення вантажів; вищі навчальні заклади.

2. Object of research: the social relations arising during organization and proceeding of cargo transit by a railway freightage. The purpose of research: working out the new theoretical propositions on the legal regulation of cargo transit by a railway freightage and making the theses for improvement the legislation on these points. Methods of research: the abstraction, the modeling, the historical-legal, the analysis and synthesis, the formal-logical, the system, the comparative-legal, the statistical. Theoretical value is to extend and improve in the commercial law science the theoretical theses on the proceeding and organization cargo transit by a railway freightage and also the main directions of state regulation in this sphere. Practical value: the results of research can be used for the further developing and improvement the legislation in the cargo railway's transportation sphere; in practical activity of such subjects who fulfill cargo railway's transportation, for obtaining a license for rendering the services of cargo transit by a railway freightage and checking on performance; for teaching the subjects " Economical Law", "Transport Law"; on the basis of the theses the special subject " Legal regulation of cargo transit by a rail freightage" is prepared. Scientific novelty: the concept of cargo transit by a railway freightage as a type of economic activities is specified, the subjects of cargo transit by a rail freightage are classified. It is argued the suggestion to include a separate section into the Law of Ukraine concerning the railway transport. This section has to set the principles of legal status for those haulers which transit the goods by their own railway spur-tracks. The legal means of state regulation of cargo transit by a rail are described, in particular the price and tariff regulation, the licensing, the certification and standardization. It is reasoned that in current economic conditions there is a necessity to regulate the prices for all the rail hauler's services by the state. This mean of state regulation should be applied till the competition environment in this sphere is formed. The necessity to divide the functions of state regulation and the proceeding the economic activities which are carried out by the State administration of a railway transport is reasoned. Sphere of use: subjects of the legislative initiative, subjects who render the services of cargo transit by a railway freightage; higher educational institutions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гринюк Роман Федорович
2. Griniuk Roman Fedorovich

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Беляневич Олена Анатоліївна
2. Беляневич Олена Анатоліївна

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шелухін Микола Леонідович

2. Шелухін Микола Леонідович

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Бобкова Антоніна Григоріївна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Бобкова Антоніна Григоріївна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.