Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0505U000445

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-09-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Dejneka Alexandr Georgijovuch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.02.03

Назва наукової спеціальності: Організація управління, планування і регулювання економікою

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-09-2005

Спеціальність за освітою: 6.050100

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 29280188

Місцезнаходження: пл. Феєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.051.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 29280188

Місцезнаходження: пл. Феєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.03

Тема дисертації:

1. Управління паливно-енергетичним комплексом України

2. Management of Fuil - Energy Complex of Ukraine

Реферат/анотація:

1. 1.Об'єктом дослідження є економічні процеси, що відбуваються в базових галузях економіки (вугільна промисловість і залізничний транспорт) у їх економічній трансформації в умовах взаємодії. Мета дослідження полягає в обґрунтуванні теоретичних і методологічних підходів і концептуальних основ з удосконалення діючої системи держрегулювання. Реалізація мети полягає в удосконаленні механізмів державного регулювання базової галузі. Методи моделювання, порівняльного економічного аналізу, експертних оцінок, супровідних змін, формалізації, системного підходу, багатофакторного прогнозування, емпіричного дослідження, логічного моделювання, програмування, графічний метод та інші.Теоретичні і методологічні підходи припускають вивчення стану і роботи паливно-енергетичного комплексу, і, насамперед, вугільної промисловості, визначення тенденцій її соціально-економічного розвитку і ступеня взаємодії з галузями транспортного комплексу, а також розробку напрямку і рівнів соціально-економічного розвитку на перспективу, щоґрунтується у площині майбутньої практичної реалізації.Актуальність визначення пріоритетів розвитку вугільної галузі як стратегічного елемента ПЕК віддзеркалює принципові

підходи Кабінету Міністрів щодо створення на нових економічних засадах механізму управління, планування і регулювання галузі в умовах нестабільного зовнішнього середовища. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці пропозицій щодо удосконалення організації управління, планування і регулювання соціально- економічним розвитком вугільної галузі. Розроблені рекомендації щодо формування тарифної політики перевезень вугільної продукції залізничним транспортом Основні наукові положення і висновки дисертації запропоновані для розроблення концепції розвитку галузі, для ухвалення рішення по формуванню стратегії збалансованого розвитку базових галузей економіки України.До результатів, які мають практичне значення, належать пропозиції, які стосуються: Формування варіантів гнучких планів і прогнозів економічного і соціального розвитку галузі, що відповідають умовам її енергетичної стабільності і збалансованості; визначення напрямків і рівня Економічного розвитку вугільної галузі за допомогою системних показників; визначення та прогнозування можливостей економічного та соціального розвитку; базової галузі - один з напрямків планування, що може бути покладений в основу курсу з господарського механізму управління галузі економіки. Новизна результатів: розроблені теоретичні основи концепції прийняття рішень на макрорівні про напрямок і рівень економічного розвитку галузі; розглянуто проблему і доведено про доцільність урахування всього комплексу економічних факторів; запропоновано підходи зі стимулювання інвестиційних процесів у вугільну галузь; розроблено методологічні підходи взаємозалежної оцінки показників роботи двох базових галузей економіки - вугільної промисловості і залізничного транспорту; розроблено і запропоновано понятійний апарат: "відкритість національної економіки ПЕК", "мертва точка 1 т. товарного вугілля", "демпінгова маржа вугілля", "оптимум ПЕК", "динаміко-хронологічна модель"; обґрунтовано концептуальні основи з формування і розвитку реструктуризації у вугільній галузі, що враховують раніше не аналізовані критерії, та забезпечують виведення галузі зі збитковості до прибутковості; розроблено класифікацію основних макроекономічних показників; доведено на доцільність сформованої структури вантажоперевезень вугілля залізницями і запропоновані варіанти оптимальних моделей цих перевезень у нинішньому часі та перспективі; розроблено моделі з організації управління, планування і регулювання виробничими витратами в частині прямих у цілому по Мінпаливенерго і по окремих об'єднаннях і підприємствах.Критичні осмислення сучасних тенденцій розвитку вугільної промисловості України дозволило автору розробити конкретні пропозиції щодо формування організаційно-економічного механізму регулювання сталого та безкризового функціонування підприємств і об'єднань.Ступінь впровадження: у навчальному процесі і на виробництві: "Донецьквугілля", "Південтрансбуд", "Союз Промінвест Донбас", ІППК УкрДАЗТу, Управління зовнішніх зв'язків Укрзалізниці (УЗ); Головного управління електрифікації та електрозабезпечення УЗ; Радою по вивченню продуктивних сил України НАН України. Сфера (галузь) використання. Вугільна та транспортна галузі.

2. . Economic processes which take place in base industries of economy (coal industry and railway transport) in their economic transformation in the conditions of co-operation are a research object. A research purpose consists in the ground of theoretical and methodological approaches and conceptual bases on the improvement of the operating system of gosregulirovaniya. Realization of purpose consists in the improvement of machineries of government control of base industry. Methods of design, comparative economic analysis, expert estimations, concomitant changes, formalization, systems approach, multifactor prognostication, empiric research, logical design, programing, graphic method and others.Theoretical and methodological approaches assume studying a status and job of a fuel and energy complex, and, first of all, the coal industry, definition of tendencies of its{*her*} social and economic development and a degree of interaction with branches of a transport complex, and also development of a direction and levels of social and economic development on prospect which assumes the future practical realization.The urgency of definition of priorities of development of coal branch as strategic element of thermal power station displays basic approaches of the Cabinet concerning creation on new economic bases of the mechanism of management, planning and regulation of branch in conditions of an astable environment. The practical value of the got results consists in development of suggestions on the improvement of organization of management, planning and adjusting by development of coal industry. Recommendations on forming of tariff policy of transportations of coal products are developed by a railway transport Basic scientific positions and

conclusions of dissertation are offered for development of conception of development of industry, with the purpose of acceptance of decision on forming of strategy of the balanced development of base industries of economy of Ukraine. Novelty of results: the developed theoretical bases of conception acceptance of decisions on a macrolevel about direction and level of economic development of region; a problem is considered and is proved about expedience of consideration of all complex of economic factors; approaches from stimulation of investment processes in a coal region are offered; methodological approaches of interdependent estimation of indexes of work of two base regions ofeconomy are developed - coal industry and railway transport; it is developed and offered notion vehicle: "openness of national economy PEK", "dead centre 1 t. commodity coal", "dumping margin of coal", "optimum ", "dynamic-chronologic model"; conceptual bases from forming and development of restructuring in a coal region are grounded, which take into account the not earlier analysed criteria, and provide the conclusion of region from unprofitable to profitability; classification of basic macroeconomic indexes is developed; it is proved on expedience of the formed structure of cargo transportation of coal per a rail and the offered variants of optimum models of these transportations in present time and prospect; it is developed to the model from organization of management, planning and adjusting by production expenditures in part of lines in whole on Minpalivenergo and on the separate unions and enterprises.Critical judgements of modern lines of development of the coal industry of Ukraine has allowed the author to develop specific proposals concerning formation of the organizational - economic mechanism of regulation stable and without crisis functioning of the enterprises and associations.Degree of introduction. Inculcated and sphere of the use: in an educational process and on production: "Donetskvugillya", "Pivdentransbud", "Union Prominvest Donbass", IPPK UkrDAZTu, Management of the external communications Ukrzaliznitsi (BONDS), by the council of study of productive forces of Ukraine NAN of Ukraine.A sphere (region) is the use. Coal and transport regions .

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабич Володимир Петрович
2. Babuch Volodimir Petrovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клочко Василь Степанович

2. Клочко Василь Степанович

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Василенко Валерій Миколайович

2. Василенко Валерій Миколайович

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Балацький Олег Федорович

2. Балацький Олег Федорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Бабич Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Бабич Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.