Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U003734

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-06-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полях Олександр Миколайович
2. Polyah Akekcandr Nikolaevitch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-05-2010

Спеціальність за освітою: 7.090701

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.71

Тема дисертації:

1. Покращення використання середнього ресурсу опор контактної мережі електрифікованого транспорту постійного струму.

2. The improvement of using the average resource of contact line supports on direct-current electrified transport.

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена покращенню використання середнього ресурсу опор контактної мережі шляхом вдосконалення віброакустичного методу діагностування з новим діагностичним параметром x (розкид частоти спектрів з максимальною амплітудою). У роботі проведено аналіз досвіду експлуатації, особливостей роботи опор контактної мережі, аналіз сучасних методів і апаратури діагностування для оцінки стану опор контактної мережі. Визначено фактори, що впливають на середній ресурс опор контактної мережі електрифікованого транспорту на різних етапах. Досліджено вплив виносу іонів металу при електрокорозії, імовірнісно-статистичну обробку даних товщини стінок взятої партії опор марки СК 13.6-02.8жд. Обґрунтовано вибір діагностичного параметра. Вперше встановлено імовірнісну природу розподілу

розкиду частот гармонік з максимальною амплітудою у справних і несправних опор контактної мережі. Вперше отримано аналітичний вираз для визначення граничного значення запропонованого діагностичного параметра під час встановлення діагнозу, що враховує специфіку навантаження й руйнування опор контактної мережі залізничного транспорту в процесі їх експлуатації. Встановлено необхідну кількість вимірів для нового методу діагностики опор контактної мережі. Розроблено апаратні засоби методу діагностування та програму обробки діагностичної інформації. Проведено прогнозування середнього ресурсу опор контактної мережі з використанням вдосконаленого методу.

2. Dissertation is dedicated to the improvement of the average resource of a contact line support by improving the method of vibroacoustic diagnosis with a new diagnostic parameter x (difference of frequency spectrum with a maximum amplitude). The author gave the analysis of maintenance, features of work of contact line's supports, analysis of modern methods and diagnostic devices that can estimate the state of contact line's supports. A lot of causes that influence on the average resource of contact line supports of the electrified transport on the different stages are investigated. It's explored the influencing of bearing-out of metal' ions to electro-corrosion; it's done the probabilistic-statistical processing of thickness of walls of the given party of supports СК 13.6-02.8жд. The choice of diagnostic parameter is validated. Probabilistic nature of diagnostic parameter is explored (for supports in working condition and for defective ones). The author gave the analytical expression for determination the maximum value of the offered diagnostic parameter during determination of diagnosis. This expression takes into account the specific of loading and destruction of contact line's supports of railway transport during their maintenance. It's calculated the necessary number of measurements for a new diagnostic method. A hardware method of diagnosis and treatment program that processes diagnostic information is created. In the last part of dissertation the author gave the prediction of the average resource of contact line support using created diagnostic methods.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузнецов Валерій Геннадій

2. Kuznetsov Valeriy Gennadievitch

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лучко Йосип Йосипович
2. Лучко Йосип Йосипович

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Плугін Дмитрій Артурович
2. Плугін Дмитрій Артурович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дубинець Леонід Вікторович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дубинець Леонід Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.