Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U003132

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-07-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ларбі Мохаммед
2. Larbi Mohammed

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-06-2005

Спеціальність за освітою: 7.100302

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Удосконалення процесів паливоподачі суднових малообертових дизелів

2. The improvement of fuel supply processes of slow-speed diesels

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності технічної експлуатації дизельних суднових енергетичних установок, а саме підвищення їх економічності і надійності. Створені математичні моделі, методи і програми обчислень на ПЕОМ гідродинамічних процесів уприскування палива і робочого процесу дизеля, які стали базою для розрахунково-аналітичного дослідження. Проведено також широке натурне експериментальне дослідження. Комплексне дослідження процесів паливоподачі і робочого процесу дизеля дозволило встановити вплив зазору на ці процеси і визначити граничні значення зазорів, допустимих в експлуатації, а також розробити практичні рекомендації по збільшенню допусти-мих зазорів, а відповідно збільшити строки експлуатації паливної апаратури. Розроблені методи обчислень і результати досліджень дозволяють здійснювати оцінку технічного стану і модернізацію паливної апаратури експлуатованих дизелів з метою підвищення їх економічності і надійності в усьому діапазоні експлуатаційних режимів. На цей час практичні результати дисертаційної роботи впроваджені на чотирьох судноплавних компаніях і суднoремонтному заводі в Україні та Алжирі.

2. The thesis is devoted to questions of efficiency increase of technical operation of diesel ship power installations, namely increase of their economy and reliability. Mathematical models, methods and programs of computer calculations of hydrodynamic processes of fuel injection and diesel engine working processes which were a base for a calculation-analytical experimental research are created. The complex research of fuel supply and working processes of a diesel engine has allowed to establish the influence of clearance on these processes and to define the limiting clearance significances allowable in operation, and also to develop practical recommendations to increase clearances, and hence to increase the operation terms of the fuel equipment. The developed methods of calculations and results of researches allow to give an appreciation of a technical condition and modernization of the fuel equipment of maintained diesel engines with the purpose to increase their economy and reliability in all operational modes range. Now practical results of the research work are introduced in four shipping companies and a ship-repair yard of Ukraine and Algeria.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Івановський Валерій Георгійович
2. Ivanovskiy Valeriy Georgiyevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ханмамедов Сергій Альбертович
2. Ханмамедов Сергій Альбертович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Челабчі Віктор Миколайович
2. Челабчі Віктор Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.