Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U001902

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-05-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пушка Олександр Сергійович
2. Pushka Oleksandr Serhijovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-04-2009

Спеціальність за освітою: 31.13

Місце роботи здобувача: Уманський державний аграрний університет

Код за ЄДРПОУ: 00493787

Місцезнаходження: м.Умань,Вул. Інститутська, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Полтавська державна аграрна академія

Код за ЄДРПОУ: 00493014

Місцезнаходження: м. Полтава, вул. Г. Сковороди 1/3, 36003

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики та продовольства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Поліпшення паливної економічності та зниження димності дизелів з газотурбінним наддувом

2. The improvement of fuel efficiency and the reduction of exhaust opacity of turbo-charged diesel engines

Реферат/анотація:

1. Процес автоматичного регулювання додаткової подачі повітря в циліндри дизеля з газотурбінним наддувом є об'єктом дослідження. Поліпшення паливно-економічних показників та зменшення димності відпрацьованих газів за рахунок додаткової подачі повітря в циліндри дизеля виступає метою роботи. Методи: аналітичні методи математичного моделювання перехідних режимів роботи дизеля при застосуванні системи автоматичного регулювання додаткової подачі повітря за величиною оптичної щільності відпрацьованих газів; числові методи вирішення системи диференціальних рівнянь функціональних елементів дизеля в різних режимах роботи; методи проектування та конструювання електронних систем автоматичного регулювання та засобів діагностики; методи безмоторних та моторних досліджень дизеля з дослідною системою автоматичного регулювання додаткової подачі повітря. Обґрунтовано раціональний спосіб додаткової подачі повітря в дизель з газотурбінним наддувом у перехідних режимах роботи. Уточнено математичну модель перехідних режимівроботи дизеля 6ЧН13/11,5 з дослідною системою автоматичного регулювання додаткової подачі повітря в циліндри. Одержано

залежності розрахунку додаткової подачі повітря в циліндри дизеля, які дозволили забезпечити раціональний вибір параметрів повітрозабезпечення з врахуванням витрати палива та димності відпрацьованих газів. Сфера використання - підприємства, що займаються виготовленням та ремонтом систем повітрозабезпечення та паливоподачі дизелів та навчальний процес.

2. The object of research is the process of automatic control of additional air supply into cylinders of turbo-charged diesel engines. The purpose of work is the improvement of fuel efficiency indices and the reduction of diminishing of exhaust gases opacity due to the additional air supply in to the diesel cylinders. Methods: analytical methods of mathematical design of intermediate regime of work of diesel at the application of the system of automatic control of additional air supply of the size of optical closeness of exhaust gases; numerical methods of decision of the system of differential equation of the functional elements of diesel at different regimes of work; methods of planning and constructing of the electronic systems of automatic control and facilities of diagnostics; methods of engineless and engine researches of diesel with the experimental system of automatic control of additional air supply. The rational method of additional air supply into turbo-charged diesel engines in the intermediate regimes of work is grounded. The mathematical model of the intermediate regime of work of diesel 6ЧН13/11,5 with the experimental system of automatic control of additional air supply into cylinders is specified. Dependences of a calculation of additional air supply in to diesel cylinders are obtained, which allowed to provide the rational choice of parameters of air supply taking into account the expenses of fuel and exhaust opacity. A sphere of the application is the enterprises which are engaged in making and repairing the systems of air supply and fuel supply of diesels and the educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головчук Андрій Федорович

2. Holovchuk Andriy Fedorovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Драганов Борис Харлампійович
2. Драганов Борис Харлампійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович
2. Грицук Ігор Валерійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дмитриченко Микола Федорович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дмитриченко Микола Федорович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.