Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U001475

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-04-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коханенко Володимир Богданович
2. Kokhanenko Volodymyr Bogdanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-03-2005

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Академія цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 08571363

Місцезнаходження: 61023, м. Харків, вул. Чернишевського, 94

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.09

Тема дисертації:

1. Розробка методів діагностики внутрішніх руйнувань автомобільних шин в умовах експлуатації

2. The Elaboration of the Technique for the Diagnostics of Internal Damages of Tires During Maintenance

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процес взаємодії шини з дорогою в експлуатації і підвищення рівня безпеки руху транспорту з пневматичними шинами. Мета дослідження: складається в створенні методів контролю і засобів діагностування технічного стану автомобільних шин в експлуатації. Методи дослідження:наукові методи фізичного і математичного моделювання, теорія планування експерименту, теорія імовірностей і математична статистика. Теоретичні і практичні результати: виконане моделювання дефекту шини у вигляді порізу і розрахунки її напружено-деформованого стану і теплоутворення в області дефекту, визначена можливість оцінки розмірів внутрішніх дефектів шини і місця їхнього розташування за значеннями поверхневих температурних полів шини; обґрунтований метод оцінки залишкового ресурсу шини за критерієм розвитку дефекту до критичного розміру; розроблені методики діагностування наявності прихованих дефектів у шині та визначення її залишкового ресурсу. Новизна нововпроваджуваного: визначені залежності впливу внутрішніх дефектів на напружено-деформований стан шини і її температурні поля;

вперше виконане моделювання дефекту шини у вигляді порізу; експериментально обґрунтовані методи оцінки розмірів внутрішніх дефектів і місця їхнього розташування в шині за значеннями її поверхневих температурних полів, а також метод оцінки залишкового ресурсу шини за критерієм розвитку дефекту до критичного значення. Ступінь впровадження: рекомендації і технічні рішення використовуються при проектуванні шин у ВАТ "Росава", а методика діагностування наявності прихованого дефекту в шині за значеннями температурних полів на її зовнішній поверхні впроваджена в Білоцерківському тролейбусному управлінні й у загоні технічної служби ГУ МНС України в Харківській області.

2. Object of research: process of interaction of the trunk with road to operation and increase of a level of traffic safety of transport with pneumatic trunks. The purpose of research: will consist in creation of a quality monitoring and means of diagnosing of a technical condition of automobile trunks in operation. Methods of research: scientific methods of physical and mathematical modeling, the theory of planning of experiment, probability theory and mathematical statistics. Theoretical and practical results: modeling defect of the trunk as a cut is executed and calculations of it is intense - deformed conditions and heat buildups in the field of defect, the opportunity of an estimation of the sizes of internal defects of the trunk on values of superficial temperature fields of the trunk is determined; the method of an estimation of a residual resource of the trunk by criterion of development of defect till the critical size is proved; Techniques of diagnosing of presence of latent defects in the trunk. A new manufacturing application: dependences of influence of internal defects on intense - deformed a condition of the trunk and its temperature fields are determined; for the first time carry out modeling of defect of the trunk as a cut is executed; methods of an estimation of the sizes of internal defects and places of their arrangement in the trunk on values of its{her} superficial temperature fields, and also a method of an estimation of a residual resource of the trunk by criterion of development of defect up to critical value are experimentally proved. Degree of introduction: recommendations and technical decisions are used at designing trunks in Open Society " Rosava ", and the technique of diagnosing of presence of a latent defect in the trunk on values of temperature fields on its her external surface is introduced in "Belocerkovsk" trolleybus management and in group of technical service GU of the Ministry of Emergency Measures of Ukraine in the Kharkov area.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ларін Олександр Миколайович

2. Larin Alexandr Nikolaevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міренський Ігор Григорович
2. Міренський Ігор Григорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Піскачов Олександр Іванович
2. Піскачов Олександр Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

