

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0823U101681

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-12-2023

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Муленко Володимир Миколайович

2. Volodymyr Mulenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Економіка

Галузь / галузі знань: соціальні та поведінкові науки

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Економіка

Дата захисту: 01-02-2024

Спеціальність за освітою: Економіка

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.059.021 (ID 3649)

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 06.71.51, 06.71.57, 06.71.09

Тема дисертації:

1. Розвиток сфери послуг як фактор підвищення конкурентоспроможності національної економіки в системі глобального поділу праці
2. The development of the service sector as a factor in increasing the competitiveness of the national economy in the system of the global division of labour

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена розвитку методичних підходів та розробці практичних рекомендацій та заходів вдосконалення сфери послуг як фактору підвищення конкурентоспроможності української економіки в системі глобального поділу праці. Аналіз існуючих підходів до трактування послуг та її особливостей дозволив сформулювати авторське визначення послуги як унікального товару, що являє собою специфічну діяльність, результат якої може мати матеріальне чи нематеріальне вираження, котра здійснюється для задоволення конкретної потреби споживача у визначений часовий період та має певну вартість, яка формується залежно від використаних засобів праці, кваліфікаційних якостей виробника та рівня попиту на дану послугу. Авторське визначення, на відміну від існуючих, акцентує увагу на часовій та цільовій обмеженості послуги, а також на можливості результату послуги мати матеріальне чи

нематеріальне вираження. Запропоновані додаткові ознаки для класифікації послуг: матеріальність результату виробництва, спосіб реалізації та рівень впливу на економіку. Використання даних класифікаційних ознак дозволить визначати пріоритетні для фінансування та розвитку сектори сфери послуг при розробці та провадженні державної політики. Досліджено підходи до визначення сутності конкурентоспроможності національної економіки, запропоновано авторське визначення: це здатність економічної системи забезпечувати стале підвищення результативності її функціонування та високий рівень соціальної спрямованості, шляхом ефективного використання національних конкурентних переваг в ході конкурентної боротьби на світових ринках. Авторське визначення, на відміну від існуючих, враховує соціальну спрямованість економічної системи. Запропоновано доповнити індекс додатковим критерієм, який формуватиметься на основі показників, що характеризують рівень залучення країни до глобального поділу праці. Врахування даного критерію дозволить підвищити якість оцінки за рахунок більш повного врахування впливу зовнішньоекономічної діяльності та рівня розвитку сфери послуг на формування конкурентоспроможності. Враховуючи значення сфери транспортних послуг для розвитку сфери послуг, розроблено метод оцінки міжнародної конкурентоспроможності сфери транспортних послуг на основі кластерного аналізу, який враховує інтегральні індекси, що формуються на основі показників галузевого рівня (транспорт), рівня суміжних галузей та макrorівня. Запропонований метод, на відміну від існуючих, враховує вплив рівня розвитку економіки та основних галузей-споживачів транспортних послуг на формування конкурентоспроможності сектору. Розроблено концептуально-логічну модель системи управління розвитком сфери транспортних послуг України. В межах моделі, на основі методу нелінійного динамічного нормативу, розроблено індикатор оцінки ефективності управління сферою транспортних послуг, який базується на оцінці рівня досягнення нормативних співвідношень зміни ключових показників, які характеризують розвиток сфери транспортних послуг. Запропонована та апробована методика прогнозування на основі регресії обсягів виробленої в секторі доданої вартості. Розроблено організаційно-економічний механізм розвитку сфери послуг України, що включає організаційну (системи стратегічного планування та контролю, нормативно-правових актів, сукупність державних органів та інституцій, системи стандартизації, ліцензування та кадрового забезпечення) та економічну (податкова, бюджетна, грошово-кредитна та інвестиційна політики) складові. В межах механізму, запропоновано концепцію створення Фонду розвитку сфери послуг України на засадах державно-приватного партнерства із залученням міжнародних інвесторів. Розроблена модель спільного управління Фондом та модель наповнення Фонду за рахунок коштів державного бюджету та коштів міжнародних донорів. Практичне значення результатів роботи підтверджується їх впровадженням в діяльність АсМАП України (акт впровадження № 0608486), Групи Світового банку (відгук про впровадження від 23.10.2023), та в навчальний процес Національного транспортного університету при викладанні дисциплін “Міжнародна економіка”, “Національна економіка” та “Міжнародні економічні відносини” (довідка про впровадження № 1099/02 від 29.06.2023). Ключові слова: послуга, сфера послуг, глобальний поділ праці, торговельно-економічні зв'язки, інвестиції, конкурентоспроможність, національна економіка, транспорт, транспортні послуги, державна політика, управління, економічне зростання, стратегічний розвиток, спеціалізація, організаційно-економічний механізм.

2. The dissertation is devoted to the development of methodological approaches and practical recommendations and measures to improve the service sector as a factor in increasing the competitiveness of the Ukrainian economy in the system of the global division of labour. The analysis of existing approaches to the interpretation of services and their features made it possible to form the author's definition of a service as a unique product, which is a specific activity, the result of which can have a tangible or intangible expression, which is carried out to satisfy a specific need of the consumer in a certain time period and has a certain value, which is formed depending on the used means of labor, the qualifications of the producer and the level of demand for this service. The author's definition, in contrast to the existing ones, emphasizes the time and target limitation of the service, as well as the possibility of the result of the service having a tangible or intangible expression. Additional classifications are offered: by the materiality of the production result, by the method of implementation and by the level of impact on

the economy. The use of these classification features will make it possible to determine priority components of the service sector for financing and development during the development and implementation of state policies. Scientific approaches to determining the essence of the competitiveness of the national economy were studied and author's definition was proposed: it's the ability of the economic system to ensure a constant increase in the effectiveness of its functioning and a high level of social orientation, through the effective use of national competitive advantages in the course of competition on world markets. The author's definition, unlike the existing ones, takes into account the social orientation of the economic system. It is proposed to supplement the index with an additional criterion, which will be formed on the basis of indicators that characterizing the level of the country's involvement in the global division of labor. Taking this criterion into account will improve the quality of the assessment due to full consideration of the influence of foreign economic activity and the level of the service sector development on the formation of competitiveness. A method of assessing the international competitiveness of the transport services sector based on cluster analysis has been developed. Cluster analysis will be carried out on the basis of integral indices, which are formed on the basis of indicators of the industry, the related industries and the macro-level. The proposed method, unlike the existing ones, takes into account the influence of the level of economic development and the industries-consumers of transport services on the formation of the competitiveness of the sector. A conceptual and logical model of the development management system of Ukraine's transport services sector has been developed. Within the framework of the model, based on the method of non-linear dynamic standard, an indicator for assessing the effectiveness of management of the field of transport services has been developed. Indicator is based on the assessment of the level of achievement of regulatory ratios of changes in key indicators that characterize the development of the transport services sector. Proposed and tested forecasting technique based on the regression of volumes of added value produced in the transport services sector. An organizational and economic mechanism for the development of Ukraine's service sector was developed, which includes organizational (systems of strategic planning and control, regulatory and legal acts, a set of state bodies and institutions, systems of standardization, licensing and personnel support) and economic (including tax, budget, monetary and investment policy) components. Within the framework of the mechanism, the concept of creation of the Service Sector Development Fund of Ukraine on the basis of public-private partnership with the involvement of international investors was proposed. A model of joint management of the Fund and a model of filling the Fund at the expense of the state budget and the funds of international financial donors have been developed. The practical significance of the results of the work is confirmed by their implementation in the activities of AsMAP UA (implementation act No. 0608486), the World Bank Group, and in the educational process of the National Transport University when teaching the disciplines International Economy, National Economy and International Economic Relations (implementation certificate No. 1099/02). Key words: service, service sector, global division of labour, trade and economic relations, investments, competitiveness, national economy, transport, transport services, state policy, governance, economic growth, strategic development, specialization, organizational and economic mechanism.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0117U000126, 0121U100635

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Павлюк В.І., Мулено В.М. Динаміка та перспективи розвитку сфери міжнародної торгівлі транспортними послугами України. Науково-технічний збірник "Вісник Національного транспортного

університету”: серія “Економічні науки”. 2019. Випуск 2 (44). С. 127-135. DOI:

<https://doi.org/10.33744/2308-6645-2019-2-44-127-135>

- 2. Муленко В.М. Україна в глобальному поділі праці: в пошуках національної стратегії. Науковий вісник Одеського національного університету імені І.І. Мечникова. Серія «Економіка». 2020. Том 25, випуск 4 (83). С. 32-38. DOI: <https://doi.org/10.32782/2304-0920/4-83-5>
- 3. Павлюк В.І., Муленко В.М. Теоретичні аспекти економічної категорії «послуга»: сучасні підходи до трактування та особливості розвитку понятійного апарату. Збірник наукових праць «Проблеми системного підходу в економіці». 2021. Вип. 1 (81). С. 7-13. DOI: <https://doi.org/10.32782/2520-2200/2021-1-1>
- 4. Павлюк В.І., Муленко В.М. Моделі надання послуг: теоретичні аспекти та специфіка реалізації в умовах мінливого сьогодення. «Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія: Економіка і управління». 2021. Том 32 (71). №2. С. 1-7. DOI: <https://doi.org/10.32838/2523-4803/71-2-1>
- 5. Mulenko, V. (2021). Problems of functioning of the service sector and their impact on the position of Ukraine in the global division of labor. International scientific journal “Economics & Education”. Vol. 6, issue 4. P. 46-52 [in English]. DOI: <https://doi.org/10.30525/2500-946X/2021-4-7>
- 6. Павлюк В.І., Муленко В.М. Україна в глобальному поділі праці: виклики та можливості. Науковий журнал “Вісник Національного транспортного університету”: серія “Економічні науки”. 2022. Вип. 4 (54). С. 177-185. DOI: <https://doi.org/10.33744/2308-6645-2022-4-54-177-185>
- 7. Муленко В.М. Перспективи та проблеми розвитку міжнародної торгівлі транспортними послугами України. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. 2022. №112. С. 450-458. DOI: <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-450-458>

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: збільшення обсягів виробництва; підвищення продуктивності праці

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Василь Іванович

2. Vasyl Pavliuk

Кваліфікація: к. е. н., 08.01.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горник Володимир Гнатович
2. Volodymyr Hornyk

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колоша Васирина Василівна
2. Vasylyna Kolosha

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 60, Київ, 01033, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Наталія Василівна

2. Nataliia Kovalenko

Кваліфікація: д. е. н., доц., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федорук Олеся Володимирівна

2. Olesia Fedoruk

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Бондар Наталія Миколаївна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Бондар Наталія Миколаївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Дзюба Оксана Миколаївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна