Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U001278

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-03-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чекменьов Василь Васильович

2. Chekmenov Vasyl Vasyllovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-02-2007

Спеціальність за освітою: 1509

Місце роботи здобувача: Подільський державний аграрно-технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 22769675

Місцезнаходження: 32300, Хменьницька обл., м. Кам'янець-Подільський, вул. Шевченка, 13

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д. 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Подільський державний аграрно-технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 22769675

Місцезнаходження: 32300, Хмельницька обл., м. Кам'янець-Подільський, вул. Шевченка, 13

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29, 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення паливної економічності дизеля на польових роботах застосуванням універсально регулятора

2. Increase of fuel economy of diesel at works of the fields by the use of universal regulator

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі викладено результати наукових досліджень, які направлені на адаптацію дизеля до експлуатаційних умов для зниження погектарної витрати палива приводними і тягово-приводними МТА під час виконання ними польових робіт. Обґрунтовано перехід на часткові режими роботи дизеля корекцією подачі палива паливним насосом без зміни діапазону частоти обертання колінчастого вала, а також отримано залежність погектарної витрати палива від його номінальної питомої витрати з коефіцієнтом збільшення. Розроблено механізм корекції подачі палива у складі всережимного регулятора і проведено його кінематичний аналіз. Одержано основні показники зниження витрати палива шляхом формування регуляторної характеристики за гіперболічним законом і приведення діапазону частоти обертання дизеля до межі номінальних обертів колінчастого валу корекцією подачі палива паливним насосом під час виконання польових робіт. Визначено діапазон корекції подачі палива для вибору режимів потужності дизеля універсальним регулятором. Польовими дослідженнями підтверджено теоретичні викладки щодо підвищення паливної економічності дизеля шляхом вибору оптимального режиму його роботи у складі МТА

при збереженні діапазону частоти обертання колінчастого вала.

2. The results of scientific researches which are directed on adaptation of diesel to the operating terms for the decline of per hectare expense of fuel by the machine aggregates of drives and hauling-drives during implementation by them works of the fields are expounded in dissertation work. The Working diesel correction of the fuel supple without change of the frequency of the crankshaft rotation as well as dependency hectare consumption fuel from specific consumption are rocked on the thesis. Correction mechanism of fuel supple is designed its kinematics analysis is conducted. The Main indexes of the reduction of the fuel consumption from the utilized capacity degree of the diesel in composition machine-tractor unit during performing the fieldwork are installed. The Rang correction supply for increasing degree of utilized capacity of the diesel is rocked out. Field research which have confirmed the theoretical motivations of increasing of the machine-tractor unit fuel economy under best value of the diesel capacity degree in range of the correction fuel supple are conducted.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Водяник Іван Іванович
2. Vodyanyck Ivan Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головчук Андрій Федорович

2. Головчук Андрій Федорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковальов Сергій Олександрович

2. Ковальов Сергій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.