Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U002402

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-05-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єриганов Олексій Валерійович
2. Yeryganov Olexiy Valeriyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-04-2010

Спеціальність за освітою: 7.100316

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.03.38

Тема дисертації:

1. Підвищення надійності пуску головного суднового дизеля

2. Increasing of reliability for start of ship's main engine

Реферат/анотація:

1. Розглянута актуальна проблема підвищення надійності пуску головного суднового дизеля. Аналіз робіт, проведених за темою дослідження показав, що пуск дизелів є актуальною науково-технічною задачею, зумовленою необхідністю забезпечення безпеки мореплавства. Для підвищення надійності пуску обрано схемний метод. Розроблено критерій для оцінки надійності пуску, що відображає відмінність реального процесу від ідеального. Створена модель для математичного описання процесів, що відбуваються у дизелі та його системах при пуску. Розроблена технологія дослідження пускового процесу суднового дизеля. Наведені результати натурних досліджень пускових процесів. Визначені фізичні закономірності під час перебігу пуску. Перевірена достовірність математичної моделі. При проведенні аналізу перебігу пускового процесу дизеля досліджені фактори, що мають вплив на пуск двигуна. В результаті проведеного аналізу для підвищення надійності пуску запропоновано алгоритм корекції тривалості одночасної подачі у циліндри палива та стисненого повітря.

2. The dissertation is devoted to increasing of reliability for starting process of ship's main engine. The result of analysis undertaken has shown, that reliable start of ship's main engine is actual scientific task stipulated by the safety in navigation. Based on theory of reliability, the method of increasing of reliability was chosen. Criteria, which reflects the difference between real and idealized starting process, was offered to assess the reliability of it. In order to obtain the mathematical description of processes, the model was created. To research the starting process experimentally, the technology was developed. Results of experimentally research of ship's engine and physical regularity were shown. Also the validity of mathematical model was determined. The factors, which have an influence for start, were researched. To increase the reliability of start, the algorithm of correction of starting air delivery was offered.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горб Сергій Іванович
2. Maltsev Anatoliy Sydorovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Капустін Віктор Володимирович

2. Капустін Віктор Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пізінцалі Людмила Вікторівна

2. Пізінцалі Людмила Вікторівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ханмамедов Сергій Альбертович

2. Ханмамедов Сергій Альбертович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.