# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0408U002307

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 28-05-2008

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Петров Олександр Вікторович
2. Petrov Oleksandr Viktorovych

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.02

**Назва наукової спеціальності:** Автомобілі та трактори

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 23-05-2008

**Спеціальність за освітою:** 8.090228

**Місце роботи здобувача:** Донецький інститут автомобильного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 24313784

**Місцезнаходження:** 83000м. Донецьк, просп. Дзержинського, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.03

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Донецький інститут автомобильного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 24313784

**Місцезнаходження:** 83000м. Донецьк, просп. Дзержинського, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.41

**Тема дисертації:**

1. Поліпшення показників курсової стійкості руху транспортних засобів з урахуванням технічного стану їх шин

2. The improvement of the road holding factors of the moving vehicles taking into account the technical condition of the tyres

**Реферат/анотація:**

1. В дисертаційній роботі вирішена науково-технічна задача, що пов'язана з прогнозуванням та покращанням показників курсової стійкості руху легкових автомобілів шляхом раціонального розташування шин зі зносом протектора та регулювання в них внутрішнього тиску повітря. Для визначення показників курсової стійкості руху легкового автомобіля складена система диференціальних рівнянь, що описує модель руху легкового автомобіля з урахуванням параметрів керуючого колісного модуля. Система дозволяє дослідити вплив на курсову стійкість руху ступеня зносу протектора шин, встановлених на автомобіль, та тиску повітря в них. Експериментально визначені характеристики бічного відведення шин, що були використані в розробленій математичній моделі. Проведені дорожні ви-пробування автомобіля, які підтвердили результати теоретичних досліджень. Встановлено, що параметри курсової стійкості тісно пов'язані з пружни-ми властивостями шин, які мають знос протектора. Раціональне розташування шин з різним ступенем зносу

протектора поосях автомобіля і регулювання тиску повітря в шинах збільшують критичну швидкість руху автомобіля. Результати досліджень по прогнозуванню показників курсової стійкості руху легкових автомобілів прийнято до впровадження ДП "ДЕРЖАВТОТРАН-СНДІПРОЕКТ" та відділенням автотехнічних експертиз і товарознавчої діяль-ності науково-дослідницького експертно-криміналістичного центру при УМВС України в Донецькій області.

2. In the research work there a scientific-technical problem is solved, which is con-nected with forecasting and improvement of the road holding factors of the moving passenger cars by means of the rational tyre location with tread wear and regulation in them internal air pressure. For determination of the road holding factors of the moving passenger car the system of differential equations is formed, which describes the model of the moving passenger car taking into account fluctuations of controlling wheel module. The sys-tem allows to research the influence on road holding of the motion tread wear degree of the tyre, installed on a car, and air pressure in it. Experimentally it is determined the features of the lateral tyre skid, which were used in designed mathematical model. The road tests of the car were taken, that have confirmed the results of the theoretic researches. It is established that road holding parameters are closely connected with elastic tyre characteristic, which have tread wear. The rational tyre location with different tread wear degree on car axes and regu-lations of air pressure in tyres enlarge the critical speed of the moving car. The results of the studies on forecasting of road holding factors of the moving passenger cars are accepted to introduction "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ", as well as merchandising examination research expert-criminalistical centre at MMIA of Ukraine in Donetsk area at carrying out of technical expert appraisals road-transport incidents.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Макаров Володимир Андрійович

2. Makarov Volodymyr Andriyovych

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Волков Володимир Петрович
2. Волков Володимир Петрович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.20

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Зав'ялова Людмила Іванівна
2. Зав'ялова Людмила Іванівна

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

| | |
|---|---|
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** | Дмитриченко Микола Федорович |
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** | Дмитриченко Микола Федорович |
| **Відповідальний за підготовку облікових документів** | |
| **Реєстратор** | |
| **Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** | Юрченко Т.А. |