Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U003904

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-07-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стукало Аліна Вікторівна
2. Stukalo Alina Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-06-2013

Спеціальність за освітою: 7.03060101

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Організаційно-економічні основи ефективного управління вантажним вагонним парком в умовах реформування залізниць

2. Organizational and economic foundations for effective management of freight rolling stock in terms of reforming the railways

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес ефективного управління вантажним вагонним парком в умовах реформування залізниць. Метою дисертаційного дослідження є наукове обґрунтування організаційно-економічних основ та розробка практичних рекомендацій щодо ефективного управління вантажним вагонним парком в умовах реформування залізничного транспорту. Методи дослідження: діалектичний, аналізу і синтезу результатів, наукової абстракції, проблемно-хронологічний, порівняльного економічного, статистичного і системно-функціонального аналізу, метод експертних оцінок та економіко-статистичної обробки інформації та інші. Наукова новизна одержаних результатів полягає в обґрунтуванні теоретико-методичних і практичних підходів до підвищення ефективності організаційно-економічних основ управління парком вантажних вагонів в умовах реформування залізничного транспорту. Удосконалено

теоретико-методичний підхід до обліку простою вантажних вагонів на станціях, який сприяє більш ефективному використанню вагонного парку. Обґрунтовано необхідність застосування бізнес-планування розвитку вагонного господарства як інструменту підвищення ефективності управління навантажувальними ресурсами. Досліджено основні етапи створення парків вантажних вагонів національних залізничних адміністрацій та їх вплив на необхідність врахування тенденції зменшення кількості вантажних вагонів інвентарного парку залізниць за рахунок їхнього фізичного зносу. Виконано оцінку організаційно-економічної ефективності реформування вагонного господарства, яка базується на врахуванні вимог директив ЄС щодо розвитку залізничного транспорту. Проведено оцінку економічної ефективності запропонованих заходів щодо покращення утримання і технічного стану вагонного парку шляхом розділення задач і функцій вагонних депо на дві сфери (експлуатації і ремонту вантажних вагонів).

2. The object of the thesis is the process of effective management of freight rolling stock in terms of reforming the railways. The aim of the thesis is the scientific study of organizational and economic foundations and development of practical recommendations for effective management of freight rolling stock in terms of reforming the railways. The research methods: dialectic, analysis and synthesis of the results of abstraction, problem-chronological, comparative economic, statistical and systemic-functional analysis, a method of peer review and economic and statistical data processing, etc. Scientific novelty of the results is to justify the theoretical, methodological and practical of the approaches to improve organizational and economic foundations of fleet management freight cars in terms of reforming the railways. Improved theoretical and methodological approach to accounting Ask, Meanwhile freight cars at the stations, which contributes to a more efficient use of rolling stock. Convertible substantiated the need for business planning of rolling stock department as a tool for raising the efficiency of loading resources. The basic steps of creating national parks freight wagons railway administrations and their impact on the need to consider reducing the tendency of freight car fleet inventory railways due to their physical deterioration. The estimation of economic efficiency of organizational reform rolling stock department, based on consideration of the requirements of the EU directive on the development of rail transport. The estimation of economic efficiency of the proposed measures to improve the retention and maintenance of rolling stock by dividing tasks and functions depots into two areas (maintenance and repair of freight cars).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаренко Михайло Володимирович

2. Makarenko Mikhail Vladimirovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петренко Олена Олександрівна
2. Петренко Олена Олександрівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макаренко Михайло Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макаренко Михайло Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.