Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U001670

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-04-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ханан Ясер Ахмед

2. Khanan Yaser Akhmed

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.14

Назва наукової спеціальності:

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-06-1999

Спеціальність за освітою: 13.03.03

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський міжнародний університет цивільної авіації

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,м.Київ-58,пр.Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Тема дисертації:

1. Оптимізація процесів технічного обслуговування повітряних суден.

2. Optimization processes of technical operation of aircraft.

Реферат/анотація:

1. У роботі подані результати досліджень, спрямованих на оптимізацію технічного обслуговування складних систем ПС. Розвиваються відомі та пропонуються нові методи управління режимами ТО з урахуванням властивостей обслуговуючого персоналу. Розглянуті головні помилки технічного персоналу при ТО складних авіаційних систем, що призводять до льотних подій та інцидентів, та запропонована їхня класифікація. Представлені розподіли помилок технічного персоналу в залежності від досліджуваних факторів, і поданий математичний вираз оцінки надійності системи ПС у польоті залежно від якості виконання операцій ТО. Запропонована методика коректування періодичності проведення комплексу регламентних робіт даного виду ТО з урахуванням можливостей технічного персоналу та якості ТО. Розроблено новий метод ТО авіаційних ергатичних систем із компенсацією можливих помилок технічного персоналу і наслідків відмов АТ. Результати досліджень можуть бути використані при вдосконаленні програми ТО ПС та управлінні якістю ТО АТ з метою забезпечення льотної придатності ПС в експлуатації.

2. In work the outcomes of researches directed on optimization of maintenance (technical operation TO) of complicated systems BC are represented. Develop known and new methods of management of modes TO with allowance for of properties of the attendants are offered. The main errors of operation personnel for want of TO of complicated aviation systems reducing in flight accidents and incidents are considered and their classification is offered. The error distributions of operation personnel are represented depending on the researched factors, and the mathematical expression of an evaluation of reliability of a aircraft system in flight is given depending on quality of fulfilment of operations TO. The technique(method) of a correcting of periodicity of realization of a complex of scheduled tasks of the given kind TO with allowance for of possibilities of operation personnel and quality TO is offered. The new method TO of aviation ergotical systems with indemnification of possible errors of operation personne l and consequences of failures aviation system is developed. The outcomes of researches can be used for want of perfecting of the programs TO aviation system and quality management TO with the purpose of maintenance of the flight validity aircrafts in operation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бурлаков Вадим Іванович,

2. Бурлаков Вадим Іванович,

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Терьошкін Олександр Олександрович,

2. Терьошкін Олександр Олександрович,

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитрієв Сергій Олексійович

2. Дмитрієв Сергій Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Білецький Анатолій Якович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Білецький Анатолій Якович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.