Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U004847

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-11-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ромашко Віталій Миколайович
2. Romashko Vitaliy Nikolayevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-10-2008

Спеціальність за освітою: 7.100302

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації утилізаційних контурів морських суден

2. Increase of exhaust gas circuits operation efficiency of seagoing ships

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню ефективності експлуатації утилізаційних контурів морських суден. Робота спрямована на зниження екологічного навантаження судна на навколишнє середовище за рахунок ефективної роботи утилізаційного контуру. Доведено, що відкладення продуктів згоряння палива СДВЗ утримуються на зовнішніх поверхнях нагрівання УК під дією сил адгезії, які описуються в рамках молекулярно-адгезійної теорії Дерягіна й підкоряються її закономірностям. Причина адгезії - електростатичні сили на межі розподілу двох тіл, які виникають завдяки створеному в контакті подвійному зарядженому шару. Наведено методику оцінки й прогнозування зміни теплофізичних характеристик теплообмінних поверхонь УК, розроблено методику організації експлуатації судна, спрямовані на забезпечення екологічно безпечної та економічно ефективної експлуатації судна. З'явилася можливість організації експлуатації і технічного обслуговування елементів судна з мінімальними експлуатаційними видатками і екологічним навантаженням суднана навколишнє середовище.

2. The thesis is an investigation of the exhaust gas circuit operation of the seagoing ships with the aim of increase its efficiency. Special attention has been paid to the reliability and safe operation of this system. The thesis demonstrates that fuel combustion product accumulations exhausted from a diesel engine are kept on the exhaust gas boiler external heating surfaces by the action of adhesion, which is described by the molecular-adhesion theory of Deryagin and is submitted to its regularity. The reason of the adhesion is the presence of electrostatic forces on the boundary between two solids generated by the double charged layer caused by contact. The method of estimation and forecasting of heat-physical characteristics changes of the exhaust gas boiler heat exchange surfaces, the technique of operation organization of exhaust gas circuits directed on maintenance of reliable, safe and effective operation of ship propulsive plant are described. As a result of this investigation it appeared the possibility to forecast of the regularity change of exhaust gas circuit main integrated parameter, which is boiler evaporating capacity and moment of exhaust gas circuit efficiency reduction up to an extreme allowable level and periodicity of exhaust gas boiler external heating surfaces cleaning.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Логішев Ігор Віссаріонович
2. Logishev Igor Vissarionovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Берестовий Анатолій Михайлович

2. Берестовий Анатолій Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Димо Борис Васильович

2. Димо Борис Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.