Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0519U001582

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-10-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шевченко Інна Юріївна
2. Shevchenko Inna Yu.

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-10-2019

Спеціальність за освітою: 8.03050401 - економіка підприємства

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.889.01

Повне найменування юридичної особи: Вищий навчальний заклад "Національна академія управління"

Код за ЄДРПОУ: 16476880

Місцезнаходження: вул. Ушинського, 15, м. Київ, Київ, 03151, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Регулювання розвитку автомобілебудування на засадах гармонізаційного підходу

2. Regulation of the development of the automotive industry on the principles of the harmonization approach

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена поглибленню теоретико-методологічних і концептуальних засад розвитку автомобільної промисловості та формулюванню рекомендацій щодо вдосконалення державного регулювання розвитком автомобілебудування на засадах гармонізаційного підходу. Сформовано теоретичну модель розвитку автомобілебудування в умовах ускладнення конкурентного середовища. Комплексно охарактеризовано механізм державного регулювання розвитком автомобілебудування та запропоновано гармонізаційний підхід до формування державної стратегії розвитку автомобільної промисловості. Розроблено методичне забезпечення застосування гармонізаційного підходу до регулювання розвитком автомобілебудування. Діагностовано розвиток легкового автомобілебудування, вантажного автомобілебудування та автобусобудування України. Генеровано та гармонізовано Стратегію розвитку

автомобілебудування України. Розроблено Концепцію Державної програми розвитку автомобілебудування України на період до 2025 року. Оцінено потенційний економічний ефект від державного стимулювання попиту на автомобілі вітчизняного виробництва.

2. The dissertation is devoted to the deepening of the theoretical and methodological principles of the development of the automotive industry and the formulation of recommendations for improving the state regulation of the automotive industry development based on the harmonization approach. The theoretical bases of the development of the automotive industry in conditions of the complication of the competitive environment are formulated. A spherical model of the automotive industry development is developed. The factors of the automotive industry development in the form of classification are systematized. The description of mechanism of the state regulation of the automotive industry development is provided. The harmonization approach to the formation of the state strategy for the development of the automotive industry is proposed. The methodical support of the application of the harmonization approach to the regulation of the development of the automotive industry is developed. The stages of development and the present state of the automotive industry are investigated. The competitive positions of the domestic automobile manufacturers in the national automobile market are determined. The integral estimation of the competitiveness of the automobiles of the domestic production, the competitive potential and competitiveness of the domestic automotive enterprises in the period of 2013-2018 is made. The matrices of the development of the cars automotive industry, trucks automotive industry and buses automotive industry of Ukraine are constructed. The imperative provisions of the Strategy for the development of the automotive industry in Ukraine are formed based on their harmonization with the tasks of the current state strategies. SWOT-analysis of the Ukrainian automotive industry is carried out. The matrix of the basic strategies and sub-strategies for the development of the automotive industry is made. The unified model of the state regulation of the automotive industry development is formed. The algorithm of the harmonization of elements of the model of formation of the state strategy for the automotive industry development is realized. The methodical tool for selection of the institutions of the higher education by the enterprises of the automotive industry for the cooperation in the field of providing the educational services based on the dual form of training is developed. The prospects of the perfection of the educational professional programs of training of the specialists as a result of the cooperation between the higher education institutions and the automotive enterprises are outlined. The definition of “automobile cluster” is given. The alternatives of the cluster initiatives in the domestic automotive industry are developed and the feasibility of the creation of a West automobile cluster is substantiated. The organizational structure of management of the West automobile cluster is developed. The order of creation of the West automobile cluster is formed. The essence of “regional automobile market” is determined. The methodology of typology of the regional markets of automobiles is developed and implemented. The matrix of the regional competitiveness of the automobiles is developed and tested. The national experience of the state programming in the development of the automotive industry is researched. The recommendations for the structure and substantive improvement of the state documents in the field of the automotive industry are formed. The Concept of the State program of the automotive industry development in Ukraine for the period till 2025 is developed. The methodical tool for estimating the economic effect received by the automobile manufacturers as a result of the state stimulation of demand for the automobiles of the domestic production is offered. It is determined that during the years of implementation of the State program of the automotive industry development in Ukraine for the period till 2025 domestic automotive enterprises will receive an economic effect of 137.47 million UAH.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитрієв Ілля Андрійович
2. Dmitriev Ilya A.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитрієв Ілля Андрійович
2. Dmitriev Ilya A.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубка Степан Михайлович

2. Holubka Stepan M.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Валерія Володимирівна

2. Dykan Valeriia V.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мних Ольга Богданівна

2. Mnykh Olga B.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Єрмошенко Микола Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Єрмошенко Микола Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.