Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0506U000208

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-04-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбунов Микола Іванович
2. Gorbunov Nikolay Ivanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-03-2006

Спеціальність за освітою: 090214

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.01

Тема дисертації:

1. Теорія та практична реалізація системного підходу при створенні екіпажної частини локомотива
2. Theory and practical realization of the system approach in the construction of the carriage of locomotive

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню проблеми розробки теоретичних ос-нов створення екіпажної частини локомотива на базі системного підходу, що використовує теорію прийняття рішень, методологію експериментально-теоретичних досліджень, пошук і обґрунтування проектних конструкцій, їх лабораторні, стендові й експлуатаційні випробування. Отримано нові рішення комплексної проблеми вдосконалювання тягово-динамічних якостей локомо-тивів, науково обґрунтовано шляхи вдосконалювання механічних вузлів систе-ми екіпажної частини. Удосконалено концептуальну модель наукових досліджень при створенні високоефективних засобів рейкового транспорту та виборі з багатьох варіантів перспективних конструктивних рішень. Науково-практичні результати роботи є основою вирішення проблеми забезпечення прискореного створення високоефективної залізничної техніки України. Ключові слова: системний підхід, імітаційне моделювання, контакт, си-ла зчеплення, профіль колеса і рейки, фрикційний стан, стендове

устаткування, інформаційно-вимірювальний комплекс, траєкторія руху, колісна пара, локо-мотив, тяговий привід.

2. The dissertation is devoted to the problem of the development of theo-retical fundamentals for the construction of the carriage of locomotive on the base of system approach, using the theory of decision making, the methodology of experi-mental -theoretical researches, the search and ground of project constructions, their laboratory, stand and operating tests. New solutions of a complex problem of im-proving locomotive traction and dynamic characteristics, qualities have been re-ceived; the ways of improvement of mechanical units in the system of carriage of locomotive are scientifically substantiated. The conceptual model of scientific researches in creation of highly effec-tive facilities of rail transport and choice from a great number of perspective struc-tural decisions is improved. Scientific-practical results of the work are the base for the solution of the problem to provide quickly highly effective railway machinery in Ukraine. Keywords: system approach, imitation modeling, contact, adhesive force, wheel pair, profile of wheel and rail, friction state, stand equipment, information- measuring complex, mechanical trajectory, locomotive, hauling drive.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубенко Олександр Леонідович
2. Golubenko Alexandr Leonidovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коротенко Михайло Леонідович

2. Коротенко Михайло Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Масліев Вячеслав Георгійович

2. Масліев Вячеслав Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головінов Геннадій Георгійович

2. Головінов Геннадій Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.