Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U004341

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-11-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Леоненко Олександр Миколайович
2. Leonenko Alexander Nikolayevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-10-2005

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Харківський університет Повітряних Сил

Код за ЄДРПОУ: 24980799

Місцезнаходження: 61041, м. Харків, вул.Сумська,77/79

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський університет Повітряних Сил

Код за ЄДРПОУ: 24980799

Місцезнаходження: 61041, м. Харків, вул.Сумська,77/79

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Вдосконалення технології ремонту автомобільних двигунів підвищенням якості гільз циліндрів

2. The advancement of repair technology of automobile engines by quality upgrade of cylinder sleeves

Реферат/анотація:

1. Об’єкт - технологічний процес термомеханічного зміцнення гільз циліндрів для вдосконалення ремонту автомобільних двигунів; мета - підвищення якості гільз циліндрів термомеханічним зміцненням для вдосконалення технології ремонту автомобільних двигунів; методи - теорія планування експерименту, методи фізичного та математичного моделювання та математичної статистики; результати: вибір та обґрунтування найбільш значимих технологічних факторів термомеханічного зміцнення, що визначають механічні та експлуатаційні характеристики деталі; розробка математичної моделі оптимізації технологічних параметрів термомеханічного зміцнення; розробка способу вдосконалення технології ремонту автомобільних двигунів за рахунок зміцнення робочої поверхні гільз циліндрів, що збільшує ресурс деталей і підвищує їхню ремонтопридатність; новизна - вперше встановлена можливість застосування термомеханічного зміцнення для обробки робочої поверхні гільз циліндрів, які виготовляються зі спеціального легованого чавуну; встановлено залежність між якістю зміцненого матеріалу гільз циліндрів та оптимальними параметрами їх термомеханічного зміцнення; вперше для деталей, які виготовляються зі

спеціального легованого чавуну, запропонований метод оцінки зносостійкості за допомогою комплексного параметру механічних властивостей матеріалу; результати роботи прийняті до використання та впровадження в якості перспективної технології зміцнення трьома ремонтними підприємствами в Харківській області; галузь - авторемонтне виробництво

2. Object of research: technological process of cylinder sleeves thermomechanical strengthening for improvement of vehicle engines repair; purpose of research: cylinder sleeves quality enhancing by thermomechanical strengthening for vehicle engines repair technology improvement; methods of research: Experiment planning theory, methods of physical and mathematical modelling and mathematical statistics; theoretical and practical results: selection and substantiation of the most significant technological factors of thermomechanical strengthening, which determine mechanical and operational characteristics of the part; development of mathematical model of thermomechanical strengthening technological parameters optimization; development of methods of vehicle engines repair technology improvement by way of strengthening of cylinder sleeves working surface, what increases resource of the part and enhance their maintainability; novelty: introduced the possibility of thermomechanical strengthening application for working up of cylinder sleeves working surface, made of special alloyed cast-iron; was set the dependence between cylinder sleeves strengthened material quality and optimal parameters of their thermomechanical strengthening; for the parts, made of special alloyed cast-iron, was proposed for the first time method of wear durability evaluation by means of complex parameter of mechanical properties; degree of introduction: work results are taken for application and introduction as promising strengthening technology by three repair enterprises in Kharkov region; application field: vehicle repair industry

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савченков Б.В.

2. Savchenkov B.V.

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.01, 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бажинов О.В.
2. Бажинов О.В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крашенінін О.С.
2. Крашенінін О.С.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко А.М.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко А.М.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

