Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U001070

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кондратюк Микола Валерійович
2. Kondratyuk Nikolay Valeryjovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-12-2009

Спеціальність за освітою: 7.050104

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах
2. Improvement of an organizational structure of the Ukrainian railway transport in the modern conditions

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес функціонування залізничного комплексу України. Мета - теоретичне обґрунтування та розроблення методичних рекомендацій щодо удосконалення організаційних структур управління залізничним комплексом України. Методи - системний, абстрактно-логічний, аналізу та синтезу, графічний, статистичного і фінансово-економічного аналізу. Практичне значення отриманих результатів - полягає у впровадженні розробок дисертаційного дослідження в систему управління залізничним транспортом України, що дозволить створити конкурентоспроможну систему управління, яка в результаті взаємовигідних форм співробітництва та інтеграції між різними видами транспорту забезпечить подальший розвиток залізничної галузі України. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації використовуються при встановленні і обґрунтуванні основних напрямків розвитку залізничного транспорту та для удосконалення управлінської діяльності на рівні галузі та залізниць, а також у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін. Наукова новизна

отриманих результатів - розроблено теоретичні та методичні підходи до створення Державного транспортно-промислово-фінансового холдингу залізничного комплексу України як сучасної інтеграційної форми, іманентної ринковим умовам господарювання; уявлення щодо виробничо-фінансової інтеграції в умовах залізничного транспорту України які, модифікуються в транспортно-промислово-фінансове об'єднання холдингового типу, розуміючи статутну форму об'єднання підприємств і організацій залізничного, промислового, фінансового, наукового, соціального профілів, що згруповані навколо управлінського ядра-Державної холдингової компанії ,,Залізничний комплекс України "-з метою одержання синергетичного ефекту в результаті їх господарської взаємодії; визначення холдингової компанії як форми практичного поєднання економічних інтересів держави та окремих підприємств, органічного сполучення централізму і демократизму в управлінні економікою; обґрунтування ідеї удосконалення управління сферою залізничних перевезень шляхом створення на базі підрозділів Укрзалізниці Державного концерну ,,Залізничні перевезення України", сутнісні фундаментальні ознаки якого полягають, по-перше, в збереженні державної форми власності на майно його підприємств-учасників, по-друге, у включенні до його складу лише тих підрозділів, які безпосередньо здійснюють процес перевезень, по-третє, в заміні суто адміністративно-командного директивного керівництва на систему управління, яка ґрунтується на сполученні централізму та демократизму управління; методичний підхід до оцінки синергетичного ефекту від утворення транспортно-промислово-фінансового холдингу як суми ефектів, отриманих в окремих його ланках. Галузь використання: діяльність транспорту.

2. Research object - a process of the operating the railway complex of the Ukraine. Purpose - a theoretical motivation and development methodical recommendation on improvement of the organizing structures of management railway complex Ukraine's. Methods - abstract and logical, analysis and synthesis, graphical, economic and mathematical modelling, statistic and finance-economic analysis, and expert judgement. Practical importance of the obtained results - is concluded in introducing the developments studies in managerial system by rail-freight traffics of the Ukraine that will allow to create competitive managerial system, which as a result of mutually beneficial forms cooperation and integrations between miscellaneous type transport will provide the most further development to railway branch of the Ukraine. Introduction rate - a number of proposed concepts of the dissertation are used while developing and grounding the major aspects of railway development and for perfecting management on the level of the railway industry, as well as in teaching methods of Ukrainian State Academy of Railway Transport. Scientific novelty of the obtained results - the thesis is devoted to theoretical grounding and development of a practical recommendations to forming of the State transport industrial and financial holding of the Ukrainian railway complex. In this complex is fulfilling an interaction between transport, industrial, financial-investment, scientifical-innovational divisions under the common directional of the State holding company ,,Railway complex of the Ukraine". A lucks and a problems of existing management system of the Ukrainian railway transport are investigated. The characteristic outlines of a modern state of the Ukrainian railway transport are established. The principal approaches to organizational management model for railway are determined; an existing variants of such models are determined; an existing variants of such models investigated; a forms of enterprises unions are analyzed. The necessity of creation of the State business concern ,,Railway transportations of the Ukraine is grounded ". Application: transport

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович

2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Олег Миколайович

2. Гненний Олег Миколайович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.