Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U002370

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-06-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Добідовська Яна Олегівна

2. Dobidovs'ka Yana Olegivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 12.00.11

Назва наукової спеціальності: Міжнародне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-06-2005

Спеціальність за освітою: 02.11

Місце роботи здобувача: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: 01033, м. Київ, вул. Володимирська, 64

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.001.10

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 60, м. Київ, Київська обл., 01033, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: 01033, м. Київ, вул. Володимирська, 64

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.87.51

Тема дисертації:

1. Правові аспекти лібералізації міжнародних повітряних перевезень.

2. Legal aspects of the liberalization of the international air transports.

Реферат/анотація:

1. Дисертаційну роботу присвячено дослідженню правових аспектів лібералізації міжнародних повітряних перевезень. У роботі здійснено комплексний аналіз розвитку правового регулювання надання комерційних прав, змісту та меж застосування лібералізаційного підходу при укладанні двосторонніх та багатосторонніх договорів про повітряне сполучення, правових основ здійснення міжнародних перевезень між Україною та країнами-членами ЄС та перспектив розвитку їх подальшої лібералізації.

2. The dissertation is devoted to the research of the legal aspects of the liberalization of the international air transports. The first chapter deals with the legal aspects of the freedoms of the air and their contents. The legal analysis of the Paris Convention of 1919, Ibero-American Convention of 1926, Pan American Convention of 1928, Bucharest Convention of 1936 and Zeman Agreement of 1937 was conducted. It shall be stressed, that the principle of the state sovereignty in its air space remained as well dominant after the Second World War. The provisions

dealing with exchange of commercial rights were envisaged in the following treaties: International air services agreement of 1944 and International air transport agreement of 1944. At this stage all commercial rights are divided into 4 groups: subsidiary freedoms of the air (so-called first and second freedoms of the air); fundamental freedoms of the air (so-called third and fourth freedoms), derivative freedoms of the air (so-called fifth, sixth andseventh freedoms) and additional (eighth and ninth freedoms). The content of these commercial rights determines their place in the liberalization of the international air transport because such rights are the main element of the market access of international air transportation. he second chapter deals with legal aspects of the liberalization in the field of air transport as well as current legal mechanisms of the liberalization of the international air transport. At this stage the liberalization as a question of general policy was adopted by many countries, but most of these states apply the liberalization on the random or restricted basis. Bilateral agreements are the main means of the liberalization of the international air transport for most of the countries. The range of such agreements is the following: from open-sky agreements to traditional agreements which envisage the control of the market access and capacity. The detailed legal analysis of current regional and sub-regional mechanisms of multilateral regulation aimed at the development of cooperation and liberalization of the international air transport among member-states (EU, Andean Pact, CLMV agreement, MALIAT, Yamoussukro decision, PIASA, which envisage complete market access) was provided in the research. The third chapter is dedicated to the legal analysis of the international air transport between Ukraine and other countries. Only several of the bilateral agreements signed by Ukraine have the liberalization provisions dealing with multiple designations of air carriers. Concerning exchange of the commercial rights Ukrainian position is the following - to grant the first four freedoms of the air. Only at this stage Ukraine begins to change its bilateral agreements by means of random liberalization of the current agreements. In several years the issue dealing with more flexible market access of the air transport will be critical. Therefore, it is necessary to develop the certain legal model of the regulation the above-mentioned processes and to choose our own approach to the liberalization of air transport. In conclusions the results of the dissertation which characterize the current situation in international air transport as well as possible development of the grant of the commercial rights at the multilateral, regional, sub regional and bilateral level are generalized.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Муравйов Віктор Іванович

2. Myravjov Viktor

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баймуратов Михайло Олександрович
2. Баймуратов Михайло Олександрович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рижий Володимир Іванович
2. Рижий Володимир Іванович

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Довгерт А.С.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Довгерт А.С.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.