Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U003448

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-07-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Громов Володимир Ігорович
2. Hromov Volodymyr I.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-06-2019

Спеціальність за освітою: локомотиви та локомотивне господарство

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Збільшення ресурсу тягових зубчастих передач рухомого складу за рахунок удосконалення методів проектування та ремонту

2. Increase in the resource of traction gears of rolling stock due to the improvement of design and repair methods

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес проектування та ремонту тягових зубчастих передач тягового та моторвагонного рухомого складу залізниць. Дослідження проводилося із застосуванням методів теорії та конструкції локомотивів, багаторівневих ієрархічних систем, теорії оптимізації, теорії механізмів і динаміки машин, математичного планування експерименту . У результаті дослідження отримані нові формалізовані блочно-ієрархічні описання конструкції тягових приводів у вигляді "І-АБО" дерев, розроблено удосконалений метод оптимізаційного проектування тягових зубчастих передач, запропоновано новий експериментально-розрахунковий метод визначення при ремонтах зміни геометричних параметрів контактуючих поверхонь зубців та оцінки їх впливу на характеристики зачеплення та залишковий ресурс тягових зубчастих передач. Сферою їх застосування є підприємства, що займаються проектуванням,

експлуатацією та ремонтом залізничного рухомого складу.

2. The object of research is the process of designing and repairing traction gears of traction and motor-vehicle rolling stock of railways. The research was carried out using methods of theory and construction of locomotives, multilevel hierarchical systems, theory of optimization, the theory of mechanisms and the dynamics of machines, mathematical planning of the experiment. As a result of the study, new formalized block-hierarchical descriptions of the design of traction drives in the form of "I-OR" trees were obtained; an improved method of optimizing the design of traction gears was developed; a new experimental and calculation method for determining the repair of changes in the geometric parameters of the contacting surfaces of the teeth and their impact assessment was proposed. on the coupling characteristics and the residual life of traction gears. The scope of their application is enterprises engaged in the design, operation and repair of railway rolling stock.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабаєв Михайло Михайлович

2. Babaiev Mykhailo M.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хворост Микола Васильович

2. Khvorost Mykola V.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трихліб Олексій Дмитрович

2. Trykhlib Oleksii D.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Панченко Сергій Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Панченко Сергій Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.