Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006621

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-11-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Захара Ігор Ярославович

2. Zakhara Igor Yroslavovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2013

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Новороздільський політехнічний коледж"

Код за ЄДРПОУ: 00208798

Місцезнаходження: 81652, Україна, Львівська обл.,м. Новий Розділ

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 35.052.20

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: 79013, Україна, м.Львів, вул. С.Бандери, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.37

Тема дисертації:

1. Вдосконалення методу теплового розрахунку дискових гальм автобусів на циклічних випробуваннях

2. Improvement of the method of thermal computation of the disk brakes of busses under cyclical trials

Реферат/анотація:

1. Вдосконалений метод математичного моделювання теплових процесів у дискових гальмах для випадку роз'єднання пар тертя. Вимірювальний комплекс гальмівних властивостей автобуса адаптований до умов випробувань І. За результатами дорожніх випробувань автобуса та комп'ютерного моделювання визначені коефіцієнти тепловіддачі за циклічних гальмувань методом розв'язування зворотної задачі теплопровідності. Комп'ютерним моделювання виконані порівняльні дослідження температурних режимів вентильованих та невентильованих дискових гальм автобусів під час циклічних випробувань за різних поєднань впливових чинників. Математичним плануванням експерименту отримані регресійні залежності для теплового розрахунку порівнюваних дискових гальм на випробуваннях І. Результати досліджень показують, що знайдена можливість скоротити обсяги високовартісних натурних експериментів та поповнити нормативну базу для проектування дискових гальм автотранспортних засобів категорії М3.

2. The improved method of mathematical modeling of thermal processes is in disk brakes under condition of disconnection of pairs of friction. The measuring complex of braking properties of busses is adapted to the terms

of tests of I. The coefficients of heat irradiation under condition of cyclical braking are identified on the base of results of road trails by the solving of reverse heat irradiation problem via computer simulation. The temperature modes of ventilated and non-ventilated disk brakes of busses were studied by computer simulation under conditions of cyclical trials with various combinations of important factors. The mathematical planning of experiment is get regressive dependences for the thermal calculation of the compared disk brakes on the tests of I. Results of researches show that the found possibility to shorten the volumes of high-cost model experiments and fill up a normative base for planning of disk brakes of vehicles of category M3.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гудз Густав Стефанович
2. Gudz Gustav Stephanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ніконов Олег Якович

2. Ніконов Олег Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мурований Ігор Сергійович

2. Мурований Ігор Сергійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гудз Густав Стефанович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гудз Густав Стефанович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.