Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U001410

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-04-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іщенко Олексій Максимович
2. Ischenko Olexiy

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-04-2003

Спеціальність за освітою: 7092105

Місце роботи здобувача: Адміністрація Президента України Президент України

Код за ЄДРПОУ: 00037256

Місцезнаходження: 01220, м. Київ, вул. Банкова, 11

Форма власності:

Сфера управління: Адміністрація Президента України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 26077922

Місцезнаходження: 01010, м.Київ, вул. Суворова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.13

Тема дисертації:

1. Розробка методики розрахунку на температурну тріщиностійкість асфальтобетонного покриття штучних споруд автомобільних доріг.

2. Development of a technique of account on temperature stability from cracks of asphalt concrete of artificial features of roads.

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню питання забезпечення температурної тріщиностійкості асфальтобетонного покриття дорожнього одягу штучних споруд автомобільних доріг. Температурна тріщиностійкість асфальтобетонного покриття розглядається в зоні між деформаційними швами на найбільш розповсюджених залізобетонних елементах прогонових будов штучних залізобетонних споруд. На основі аналізу умов експлуатації розроблені розрахункові схеми роботи асфальтобетонного покриття, що враховують основні конструктивні особливості дорожнього одягу штучних споруд, їх закономірності температурного деформування, а також відображають характер температурного режиму асфальтобетонного покриття і залізобетонних елементів. Для розроблених розрахункових схем установлені аналітичні залежності для визначення температурних напружень та граничного стану асфальтобетонного покриття при коливаннях температури в річному та добовому циклах. Аналітичні залежності отримані з урахуванням

термореологічних властивостей асфальтобетону. Виконані теоретичні дослідження були покладені в основу для розробки методики розрахунку асфальтобетонного покриття штучних споруд на температурну тріщиностійкість. На основі експериментальних досліджень і числового аналізу показана достовірність теоретичних положень і зроблений аналіз температурного розтріскування асфальтобетонного покриття та встановлені закономірності забезпечення його температурної тріщиностійкості. За розробленою методикою проведено розрахунки і розроблені практичні рекомендації підвищення температурної тріщиностійкості асфальтобетонного покриття штучних споруд автомобільних доріг. Ключові слова: температурна тріщиностійкість, асфальтобетонне покриття штучних споруд, дорожній одяг штучних споруд, термореологічні характеристики, термонапружений стан, граничний стан, довговічність.

2. Thesis is devoted to temperature cracking resistance of pavement on highway artificial constructions and ways of ensuring it. Temperature cracking resistance of asphalt-concrete surfacing is considered in a zone lying bitween deformed joints on the most widespread Ferro-concrete elements running units of artificial Ferro-concrete constructions. On the basis of road maintenance analysis calculating schemes of asphalt-concrete surfacing operation have been developed. These schemes take into account main constructive features of artificial construction pavement as well as the regularity of temperature deformation. Also they reflect the temperature regime nature of asphalt-concrete surfacing and Ferro-concrete elements. Analytical dependences on determination of thermal stresses and borderline state of asphalt-concrete surfacing under variations in temperature in annual and daily cycles have been obtained. Theoretical researches have been used as a basis for the development of calculation methodic of asphalt-concrete surfacing artificial construction on temperature cracking resistance. Based on experimental researches and numerical analysis the reliability of theoretical principles have been shown. Temperature cracking analysis of asphalt-concrete surface has been made and regularities of ensuring its temperature cracking resistance have been determined. Bases on this methodics the calculations have been carried aut and practical recommendations for temperature cracking resistance of artificial constructions asphalt-concrete surfacing for highways have been developed. Key words: temperature cracking resistance, asphalt-concrete surface of artificial constructions, artificial construction pavement, thermorheological properties, thermal stress state, borderline state, longevity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мозговий Володимир Васильович

2. Mozgoviy Volodimir

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко В'ячеслав Якович
2. Савенко В'ячеслав Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вирожемський Валерій Костянтинович
2. Вирожемський Валерій Костянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воркут Анатолій Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воркут Анатолій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.