Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0513U000151

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-02-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чеховська Марія Миколаївна

2. Chekhovska Mariya Mukolayivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-02-2013

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Формування механізму організаційно-економічного розвитку залізничного комплексу України
2. Forming of mechanism of organizationally-economic development of railway complex of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - економічні відносини та організаційно-управлінська діяльність підприємств залізничного комплексу в ринкових умовах господарювання. Метою дисертаційної роботи є обґрунтування теоретико-методологічних основ розвитку і функціонування залізничного комплексу України та розробка практичних рекомендацій щодо формування і впровадження механізму організаційно-економічного розвитку галузі в сучасних умовах господарювання.Методи досліджень: теоретичного узагальнення; історичний; статистичного аналізу і синтезу; матричного аналізу; економіко-статистичні та економіко-математичні; організаційно-розпорядчий. Визначені у дисертаційному дослідженні теоретико-методологічні засади формування та функціонування механізму розвитку залізничного комплексу покладені в основу вирішення важливої науково-прикладної проблеми щодо визначення організаційних та економічних аспектів подальшої діяльності підприємств галузі як ринково-орієнтованих суб'єктів господарювання, що динамічно розвиваються на основі паритетно-конкурентної парадигми галузевого розвитку. Наукова

новизна результатів дисертаційної роботи полягає у такому: вперше сформульований новий напрям наукових досліджень, суть якого полягає в обґрунтуванні паритетно-конкурентної парадигми розвитку залізничного комплексу; дано комплексне трактування поняття "механізм організаційно-економічного розвитку залізничного комплексу"; обґрунтовано теоретико-методологічні основи становлення, функціонування та розвитку ринково-орієнтованого залізничного комплексу; надано авторські розробки методичних підходів до організації проведення на підприємствах залізничного комплексу екологічного аудиту в рамках корпоратизації підприємств залізничного транспорту. Удосконалено структуру управління залізничним транспортом відповідно до ринкових умов господарювання, доведена доцільність створення Державної холдингової компанії залізничного транспорту.

2. A research object is economic relations and organizationally administrative activity of enterprises of railway complex in market conditions. The purpose of dissertation work is a ground of teoretiko-methodological bases of development and functioning of railway complex of Ukraine and development of practical recommendations on forming and introduction of mechanism of organizational-economic development of industry in modern terms. Methods of researches: theoretical generalization; historical; statistical analysis and synthesis; matrix analysis; ekonomiko statistical and ekonomiko mathematical; organizationally prescriptive. Certain in dissertation work teoretiko-methodological principles of forming and functioning of mechanism of development of railway complex of polozhenny in basis of decision of the important scientific-applied problem on determination of organizational and economic aspects of subsequent activity of enterprises of industry as the market-oriented subjects of conduct economies which dinamically develop on the basis of parity-competition paradigm of of a particular branch development. The scientific novelty of dissertation job performances consists in the following: new direction of scientific researches, essence of which consists in the ground of parity-competition paradigm of development of railway complex, is first formulated; complex interpretation of concept «Mechanism of organizational-economic development of railway complex is given»; grounded teoretiko-methodological bases of becoming, functioning and development of the market-oriented railway complex; author developments of the methodical going are given near organization of leadthrough on the enterprises of railway complex of ecological audit within the framework of korporatizacii of enterprises of railway transport. The structure of management a railway transport is improved in accordance with the market conditions of menage, dokazanna expedience of creation of the State holding company of railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Підлісний Павло Іванович

2. Pidlisny Pavlo Ivanovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бутко Микола Петрович

2. Бутко Микола Петрович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Дейнека Олександр Георгійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ейтутіс Георгій Дмитрович
2. Ейтутіс Георгій Дмитрович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Макаренко Михайло Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Макаренко Михайло Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.