

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U002445

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-06-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Обертюр Костянтин Леонідович

2. Obertiur Kostiantyn Leonidovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-06-2017

Спеціальність за освітою: 7100316

Місце роботи здобувача: Ві Шипс (Україна)

Код за ЄДРПОУ: 22516081

Місцезнаходження: вул. Тіниста, 15

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, 65029

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.17

Тема дисертації:

1. Підвищення безпеки експлуатації суден методами управління подіями
2. Improving the safety of ship operation by the methods of event management

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена удосконаленню методів і засобів безпечного використання транспортних засобів, що полягає у можливості для здійснення попереджувальних дій по забезпеченню безпеки транспортного засобу з застосуванням систем штучного інтелекту, шляхом розробки методики передрейсової підготовки та під час навчань командного складу екіпажів суден на протязі рейсу. Мета дисертаційного дослідження є підвищення безпеки експлуатації судна шляхом його переведення від надзвичайного або аварійного стану до штатного (нормального) або екстремального. Вирішуване завдання представлено процесом вдосконалення методів і технічних засобів безпечного використання транспортних засобів досягається за допомогою застосування розробленого механізму безпечного управління системою для посилення спостережуваності, з використанням передрейсової підготовки операторів рівня управління по відновленню навичок протидії виникаючим загрозам. Безпека управління подіями забезпечується при задоволенні трьох умов: наявність стратегії розвитку події, алгоритма безпечного управління подією та процедури виходу з позаштатної ситуації. Теоретично обґрунтована можливість забезпечення безпеки

управління експлуатацією судна шляхом удосконалення методів підготовки команди рівня управління для роботи в надзвичайних та аварійних ситуаціях і прийняття адекватних рішень в неадекватних умовах експлуатації, які відрізняються урахуванням особливостей управління подіями при виникненні небезпек. Отримані результати теоретичних та експериментальних досліджень дозволяють підвищити безпеку судноводіння у складних ситуаційних умовах простору стану.

2. The dissertation is devoted to the improvement of methods and means for the safe use of the means of transport, which consists in carrying out preventive actions to ensure the safety of the means of transport with involving of artificial intelligence systems, by developing a pre-trip training technique and during drills by the crew of ships during the voyage. The purpose of the dissertation research is to improve the safety of the vessel's operation by transferring it from emergency condition to normal (normal) or extreme. The task to be solved is represented by the process of improving methods and technical means for the safe use of the vessels by using the developed mechanism for the safe management of the system to enhance observability, using pre-trip training of operators at the management level to restore the skills to counter emerging threats. The safety of event management is provided when three conditions are met: the existence of an event development strategy, an algorithm for safety event management, and a procedure for breaking out of an abnormal situation. Theoretically justified is the possibility of ensuring the safety of ship operation management by improving the methods of preparing a ship's crew command level management for work in emergency situations and making adequate decisions in inadequate operating conditions which differ in view of the features of managing events in the occurrence of hazards. The obtained results of theoretical and experimental research make it possible to increase the safety of operation in complex situational conditions of the state space.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сафін Ігор Вікторович

2. Safin Igor Viktorovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вичужанін Володимир Вікторович

2. Вичужанін Володимир Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Репетей Володимир Дмитрович

2. Репетей Володимир Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Міюсов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Міюсов Михайло Валентинович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.