Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0520U101542

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-10-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козир Борис Юрійович
2. Kozyr Borys Yu.

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.22

Назва наукової спеціальності: Управління проектами та програмами

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2020

Спеціальність за освітою: 2149.2 Інженер транспорта

Місце роботи здобувача: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.01

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 82.05

Тема дисертації:

1. Гібридне багаторівневе дуальне управління інфраструктурними проєктами та програмами в умовах невизначеності.

2. Hybrid multi-level dual management of infrastructure projects and programs under uncertainty.

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.13.22 «Управління проєктами та програмами». – Київський національний університет будівництва і архітектури Міністерства освіти і науки України, Київ, 2020. Дисертацію присвячено вирішенню важливої науково-технічної проблеми, пов'язаної з побудовою систем гібридного багаторівневого дуального управління інфраструктурними проєктами та програмами в умовах невизначеності. Аналіз тенденцій розвитку систем управління інфраструктурними програмами показує, що ключовими факторами є надійність реалізації, ефективність при створенні цінностей та екологічна гармонізація. При цьому підвищення рівня ефективності впровадження інфраструктурних програм є стратегічним напрямом розвитку економіки України. Ключову роль в успішному вирішенні нагальних проблем інфраструктурних проєктів та програм, у тому числі

задоволення певних галузей економіки з поліпшенням стану навколишнього середовища, визначатимуть інноваційні технології, спрямовані на розвиток «інтелектуальних» технологій, тощо. Проведений аналіз стану і проблем систем регіонів, міст, селищ і споживачів України визначив актуальність та практичну значущість досліджень щодо реалізації інфраструктурних проєктів в умовах турбулентності, побудови гібридної багаторівневої методології управління інфраструктурними програмами на основі конвергентного збалансованого підходу. При цьому в дисертації виявлені проблеми та виклики щодо впровадження інфраструктурних проєктів та програм як драйверів розвитку в Україні. Побудована холістична модель вирішення проблем реалізації інфраструктурних проєктів та програм на основі багаторівневого дуального управління в межах гібридних методологій, що поєднують різні за принципами управління моделі. Система індикаторів контролю ефективності реалізації інфраструктурних програм та конвергентна модель масштабування проєктів в багаторівневій схемі управління в умовах значної невизначеності визначають специфіку запропонованої методології. Проведені експериментальні дослідження запропонованих підходів, моделей і методів управління інфраструктурними програмами підтвердили їх адекватність та ефективність застосування. Гібридна методологія управління інфраструктурними програмами поєднує класичну водоспадну модель та модель гнучких життєвих циклів Agile на основі застосування методів конвергенції знань. Термінологічна база з методології управління інфраструктурними проєктами та програмами розширена шляхом базових та додаткових означень: «гібридне управління інфраструктурними програмами», «дуальне управління програмами в умовах невизначеності», а також визначення на основі запропонованих нових положень дисертаційного дослідження, що розкривають глибину проєктно-орієнтованого управління інфраструктурними проєктами та програмами. Розроблені нові науково-методологічні основи —41 моделі та методи проактивних технологій дуального управління портфелем інфраструктурних проєктів в умовах початкової невизначеності, змінності характеристик об'єкта, його структури, динамічності оточення і обмеженості інвестиційного забезпечення. Методологія проактивного дуального управління інфраструктурними проєктами на основі адаптивних технологій базується на трьох взаємопов'язаних адаптивних системах: планування і формування, моніторингу та управління змінами, і регламентує формування стійкого до збурень у процесі управління, що дає можливість запобігати істотному зниженню якості управління і втраті керованості проєктної діяльності. Розроблено концептуальну модель проактивного управління інфраструктурними проєктами на основі дуальної теорії і принципу зворотних зв'язків динамічних систем, яка враховує взаємозв'язок і взаємозумовленість процесів функціонування та розвитку об'єкта управління і системи управління, а також взаємодію із зовнішнім середовищем, і дозволяє шляхом удосконалення управлінських компетенцій підвищити результативність проєктної діяльності. Модель і метод моніторингу поточного впливу інфраструктурних проєктів на досягнення стратегічних цілей розвитку; моделі та метод балансування інфраструктурних проєктів в умовах інвестиційних обмежень, а також портфельного моніторингу формують методологію дуального управління портфелем інфраструктурних проєктів на основі гібридних технологій. На основі розроблених гібридної методології, моделей, методів і механізмів побудовано систему управління інфраструктурними програмами одночасного управління та навчання (дуального управління). Методологію перевірено практикою використання механізмів систем гібридного багаторівневого управління інфраструктурними проєктами та програмами в умовах турбулентності ринків. Ключові слова: управління інфраструктурними проєктами та програмами, дуальне управління, конвергенція знань, гібридна багаторівнева методологія.

2. The dissertation is devoted to the solution of the important scientific and technical problem, connected with the construction of systems of hybrid multilevel dual management of infrastructure projects and programs in the conditions of uncertainty. The analysis of the tendencies of the development of the infrastructure management systems shows that the key factors are reliability of implementation, efficiency in value creation and ecological harmonization. At the same time, improving the level of implementation of infrastructure programs is a strategic42 direction for the development of the Ukrainian economy. The key role in successfully solving the pressing problems of infrastructure projects and programs, including the satisfaction of certain sectors of the economy with the improvement of the environment, will be determined by innovative technologies aimed at the

development of "intelligent" technologies, etc. The conducted analysis of the state and problems of the systems of regions, cities, settlements and consumers of Ukraine has determined the relevance and practical significance of the studies on the implementation of infrastructure projects in the conditions of turbulence, construction of a hybrid multilevel methodology for managing infrastructure programs on the basis of a converged balanced approach. At the same time, the dissertation identifies problems and challenges regarding the implementation of infrastructure projects and programs as drivers of development in Ukraine. A holistic model for solving the problems of the implementation of infrastructure projects and programs based on multilevel dual control within hybrid methodologies that combine different model management principles is built. The system of indicators for monitoring the effectiveness of the implementation of infrastructure programs and the converged model of project scaling in a multi-level management scheme under conditions of considerable uncertainty determine the specifics of the proposed methodology. Experimental studies of the proposed approaches, models and methods of managing infrastructure programs have confirmed their adequacy and effectiveness. Hybrid Infrastructure Management methodology combines the classic waterfall model and the Agile Flexible Life Cycle model based on the application of knowledge convergence methods. The terminology base for infrastructure project and program management methodology has been expanded by basic and additional definitions: □hybrid infrastructure program management□, □dual program management under uncertainty□, as well as definitions based on the proposed new thesis research provisions that reveal the depth of project-oriented management infrastructure projects and programs. New scientific and methodological bases are developed - models and methods of proactive technologies of dual management of a portfolio of infrastructure projects in the conditions of initial uncertainty, variability of characteristics of the object, its structure, dynamic environment and limited investment support. The methodology of proactive dual management of infrastructure projects based on adaptive technologies is based on three interconnected adaptive systems: planning and formation, monitoring and change management, and regulates the formation of perturbations in the management process, which prevents a significant reduction in the quality of management and loss of controllability of the project . The conceptual model of proactive management of infrastructure projects is developed on the basis of dual theory and principle of feedbacks of dynamic systems, which takes into account the interconnection and interdependence of processes of functioning and development of the object of management and control system, as well as interaction with the external environment, and allows by improvement management competencies to increase the effectiveness of project activities. Model and method of monitoring the current impact of infrastructure projects on the achievement of strategic development goals; models and method of balancing infrastructure projects in terms of investment constraints, as well as portfolio43 monitoring, formulate a methodology for dual portfolio management of infrastructure projects based on hybrid technologies. Based on the developed hybrid methodology, models, methods and mechanisms, a system of management of infra-square programs of simultaneous management and training (dual control) was built. The methodology is tested by the practice of using mechanisms of hybrid multilevel management of infrastructure projects and programs in the conditions of market turbulence. Keywords: infrastructure project and program management, dual management, knowledge convergence, hybrid multilevel methodology

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бушуєв Сергій Дмитрович
2. Bushuyev Serhiy Dmytrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бушуєв Сергій Дмитрович
2. Bushuyev Serhiy Dmytrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криворучко Олена Володимирівна

2. Krivoruchka Olena V.

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зачко Олег Богданович

2. Zachko Oleh Bohdanovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.06, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хрудьба Вікторія Олександрівна

2. Hrudba Viktoriia O.

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міхайленко Віктор Мефодійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міхайленко Віктор Мефодійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.