Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000846

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-11-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сараєв Олексій Вікторович
2. Saraiev Oleksii Victorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2016

Спеціальність за освітою: 7.090215

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.41.33

Тема дисертації:

1. Метод оцінки ефективності гальмування транспортних засобів при дослідженні дорожньо-транспортної пригоди

2. Method of evaluation of a vehicle braking performance under traffic accident conditions

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес гальмування дорожніх транспортних засобів. Мета дослідження - підвищення точності оцінки ефективності гальмування транспортних засобів шляхом врахування більшості впливових факторів та тенденцій розвитку конструкції гальмівної системи. Методи дослідження: диференціювання та інтегрування складної функції; математичної статистики, теорії імовірностей та регресійного аналізу; аналітичний; чисельний метод; аналогово-цифрового перетворення даних; моніторингу; комп'ютерного моделювання; експериментальні методи. Теоретичні і практичні результати роботи полягають в удосконаленні теорії динаміки гальмування автомобіля. Запропоновані теорія та математичні моделі, створюють метод, який згідно експериментальним даним дозволяє підвищити точність оцінки ефективності гальмування транспортних засобів. Результати дисертаційної роботи, що представлені у вигляді розроблених теоретичних положень і розрахункового методу впровадженні і можуть бути використані: у програмах

підготовки судових експертів-автотехніків, фахівців з автотехнічних досліджень та аварійних комісарів; у навчальному процесі при підготовці студентів автодорожніх вищих навчальних закладів; при проведенні автотехнічних досліджень обставин дорожньо-транспортної пригоди; при проектуванні та випробуваннях транспортних засобів з сучасною гальмівною системою; при створенні сучасних вимірювальних систем для дослідження експлуатаційних властивостей транспортних засобів; при розробці інформаційних програмних комплексів з функцією дослідження дорожньо-транспортної пригоди.

2. This thesis pertains to the braking system of a vehicle. The main goal is to improve accuracy of the assessment of braking performance by taking into account many additional factors and enhancing the brake system design. The methods used in the thesis research activities are as follows: differentiation and integration methods for a complex function; methods of mathematical statistics, probability theory and regression analysis; analytical methods; numerical methods; analog-to-digital data conversion methods; intelligent Transportation Systems estimation methods; computer modeling; experimental methods. Theoretical and practical results are based on enhancing theory of dynamics of the vehicle deceleration. Proposed mathematical models lead to a novel methodology that, according to the provided experimental data, improves accuracy of assessment of vehicle brake performance. Thesis results both theoretical and computational can be applied in: training forensic experts, automobile technicians, auto technical experts, etc.; in the educational process training students of universities; in vehicular accident reconstruction; designing and testing vehicles with modern braking systems; developing systems for the study of vehicle's performance characteristics; developing softwares to investigate a traffic accident.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Туренко Анатолій Миколайович
2. Turenko Anatoly Mykolayovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крайник Любомир Васильович
2. Крайник Любомир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лебедєв Анатолій Тихонович
2. Лебедєв Анатолій Тихонович

Кваліфікація: д.т.н., 02.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Монастирський Юрій Анатолійович

2. Монастирський Юрій Анатолійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолий Николаевич

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолий Николаевич

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.