

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U005228

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-09-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пінчук Світлана Станіславівна

2. Pinchuk Svetlana Stanislavovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-09-2016

Спеціальність за освітою: 7.03050401

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Науково-методичні основи оцінки ефективності функціонування підприємств залізничного транспорту
2. Scientific and methodical bases of evaluation efficiency of functioning railway transport

Реферат:

1. Робота присвячена науковому обґрунтуванню та розробці теоретико-методичних положень і прикладних рекомендацій щодо удосконалення науково-методичних основ оцінки ефективності функціонування підприємств залізничного транспорту в умовах реформування. Об'єктом дослідження є процес оцінки ефективності функціонування підприємств залізничного транспорту. Теоретико-методична основа дослідження базується на використанні сукупності методів і підходів: метод діалектичного пізнання; методи теоретичного узагальнення і системного аналізу; абстрактно-логічний метод; методи економіко-математичного моделювання; методи аналізу і синтезу. Наукове значення отриманих результатів полягає в удосконаленні науково-методичних основ оцінки ефективності функціонування підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання. Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що основні висновки і рекомендації можуть бути використані в процесі оцінки ефективності виробничої та фінансово-економічної діяльності підприємств залізничного транспорту з використанням сучасного

науково-методичного інструментарію, як такі, що сприятимуть забезпеченню збалансованості та цілеспрямованості їх розвитку.

2. The dissertation is dedicated to the scientific substantiation and development of theoretical and methodological principles and application recommendations for improving the scientific and methodological foundations assessment of the efficiency of rail transport in terms of reform. The object of the study is to measure the performance of rail operation transportu. Teoretyko and methodological basis of research based on the use of methods and approaches together: the method of dialectical cognition; methods theoretical generalization and system analysis; abstract logical method; methods of economic-mathematical modeling; methods of analysis and synthesis. The scientific significance of the results is to improve the scientific and methodological foundations assessment of the efficiency of rail transport in modern conditions hospodaryuvannya. Praktychne significance of the results is that the main conclusions and recommendations can be used in the process of assessing the efficiency of production and financial-economic activity of railway transport using modern scientific and methodological tools, so as to contribute to the balance and focus their development.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Ольга Олексіївна

2. Kravchenko Olga Oleksiivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міщенко Максим Іванович
2. Міщенко Максим Іванович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вовк Ольга Миколаївна
2. Вовк Ольга Миколаївна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Колесникова Ніна Михайлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Колесникова Ніна Михайлівна

