Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U002984

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-09-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клименко Ірина Станіславівна
2. Klimenko Irina

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-09-2003

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 26077922

Місцезнаходження: 01010, м.Київ, вул. Суворова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 26077922

Місцезнаходження: 01010, м.Київ, вул. Суворова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення методики проектування реконструкції горизонтальних кривих автомобільних доріг з урахуванням економії пального

2. Improvement of a methodica of designing of reconstruction of horizontal curves autoroads in view of the fuel economy.

Реферат/анотація:

1. У дисертації наведене розв'язання науково-технічної проблеми проектування реконструкції горизонтальних кривих автомобільних доріг, що направлено на економію паливних ресурсів та зменшення забруднення навколишнього середовища. Застосовано системний підхід, досліджено систему "дорожні умови - транспортний потік - середовище". За допомогою методів математичного моделювання з використанням чисельних експериментальних досліджень та симплекс - методу встановлена залежність витрати пального та забруднення навколишнього середовища від ряду базових параметрів: змінного радіусу перехідної кривої, швидкості руху автомобіля, видимості в плані, ширини проїзної частини. Розроблена методика розрахунку витрати пального автомобілем при проїзді по дорожнім заокругленням. Визначено раціональний тип перехідної кривої з точки зору економії пального для різних дорожніх умов руху автомобіля. Методика визначення економії енергоресурсів передана до "Укрдіпродору". Ключові слова:

система "дорожні умови-транспортний потік-середовище", горизонтальні криві, математичне моделювання, симплекс-метод, радіус кривої, швидкість руху автомобіля, видимість, ширина проїзної частини, економія пального.

2. In the dissertation the decision of a scientific and technical problem of designing of reconstruction of horizontal curves roads is given which is directed on economy of fuel resources and reduction of pollution of an environment. The system approach is applied, the system " road conditions - transport a flow - environment " is investigated. With the help of methods of mathematical modeling with use of numerical experimental researches and simplex-method the dependence of the charge of fuel and pollution of an environment from parameters is established: variable radius of a curves, movement speed of the automobile, visibility in the plan, width passing of a part. The technique calculation of the charge of fuel by the automobile is developed at horizontal curves. The rational type of a curve with point of view circle of sight save energy for different conditions of movement is determined. The technique of definition of power resources economy is transferred in "Ukrgiprodor". Key words: system"road conditions - transport flow - environment", horizontal curves, mathematical modeling, simplex - method, radius of a curve, speed of movement, visibility, width of a road, fuel economy.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білятинський Олександр Антонович
2. Biljatinskij Oleksandr

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мозговий Володимир Васильович

2. Мозговий Володимир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Химерик Тетяна Юріївна

2. Химерик Тетяна Юріївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитрієв Микола Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитрієв Микола Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.