# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0412U004279

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 12-10-2012

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Овчинніков Олександр Олександрович
2. Ovchinnikov Oleksandr Oleksandrovich

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.06

**Назва наукової спеціальності:** Залізнична колія

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 04-10-2012

**Спеціальність за освітою:** 7.100502

**Місце роботи здобувача:** Українська державна академія залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** К 26.820.01

**Повне найменування юридичної особи:** Державний університет інфраструктури та технологій

**Код за ЄДРПОУ:** 41330257

**Місцезнаходження:** вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Українська державна академія залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.43.11.05

**Тема дисертації:**

1. Підвищення ресурсу підрейкових підкладок на криволінійних ділянках залізничної колії метрополітену шляхом застосування пластичного змащення

2. Resource increase of underrail bearing plates, in curved underground railway track sections, by means of consistent lubricants

**Реферат:**

1. Об'єкт - процес зношення упорної реборди підрейкової підкладки типу "Метро" на криволінійних ділянках колії метрополітену; мета - підвищення призначеного ресурсу підрейкових підкладок типу "Метро" на криволінійних ділянках колії шляхом використання пластичних мастил; методи - дослідження впливу дії пластичного змащення на ресурс підрейкового скріплення типу "Метро" проводилися із застосуванням теорії надійності, методу системного аналізу, сучасних положень фізики, триботехніки, механіки. При проведенні експериментальних досліджень використовувалися методи математичної статистики та елементів теорії планування експериментальних досліджень, сучасні методи та засоби технічних вимірювань; новизна - встановлено закономірність процесу зношення підкладки у сполученні "кромка підошви рейки - реборда підкладки" при використанні пластичного мастила, дістали подальшого розвитку теоретичні основи процесів зношення в застосуванні до сполучення "кромка підошви рейки - реборда

підкладки" при використанні пластичного мастила, встановлено раціональну періодичність введення пластичного мастила в сполучення "кромка підошви рейки - реборда підкладки"; результати - спосіб підвищення ресурсу скріплення типу "Метро" на криволінійних ділянках колії метрополітену шляхом використання пластичних мастил, методика введення мастила між поверхнями тертя у скріпленні типу "Метро" та визначення періодичності змащення в експлуатаційних умовах; сфера використання - криволінійні ділянки колії метрополітенів.

2. Object - process of wear of rail pad bearing flanges of "Subway" type in curvelinear areas of subway railway lines; aim - increase of assigned rail pad resource of "Subway" type in curvelinear areas of subway railway lines by means of applying grease lubricantion; techniques - study of influence of grease lubrication on rail fastening resource of "Subway" type has been carried out by means of theory of reliability, systems analysis methods, modern provisions in physics, triboengineering and mechanics. Experimental studies used mathematical statistics techniques and elements of and theory of planning of experimental studies, contemporary techniques and means of engineering measurements; novelty - generality of process of lining wear in coupling " rail base edge - rail pad flange" while using grease lubricantion has been established; theoretical foundations of processes of wear applicable to coupling " rail base edge - rail pad flange" while using grease lubricantion have been further developed; rational periodicity of injecting greas lubricant into coupling " rail base edge - rail pad flange" have been established; results - means of increasing fastening resource of "Subway" type in curvelinear areas of subway railway lines by means of applying grease lubrication, techniques of injecting lubricant between friction surfaces in fastening of "Subway" type, as well as determination of greasing interval under service conditions; sphere of application - curvelinear areas of subway railway lines.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Шраменко В.П.
2. Shramenko V.P.

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.06

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Косарчук В.В.
2. Косарчук В.В.

**Кваліфікація:** д.т.н., 01.02.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Патласов О.М.
2. Патласов О.М.

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.06

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

| | |
|---|---|
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** | Даніленко Едуард Іванович |
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** | Даніленко Едуард Іванович |
| **Відповідальний за підготовку облікових документів** | |
| **Реєстратор** | |
| **Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** | Юрченко Т.А. |