Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0515U000162

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-03-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клец Дмитро Михайлович
2. Klets Dmytro Mihajlovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-03-2015

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Концепція забезпечення стабільності показників стійкості та керованості автомобілів
2. Conception of Steady Automobile Stability and Steerability Parameters

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 - експлуатація та ремонт засобів транспорту. - Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Міністерство освіти і науки України, Харків, 2015. Дисертація присвячена вирішенню актуальної наукової проблеми забезпечення високої ефективності та безпеки використання засобів транспорту за рахунок підвищення стабільності показників їх стійкості і керованості у змінних експлуатаційних умовах. На основі кібернетичного підходу запропоновано уточнені формулювання та оціночні критерії, що дозволяють більш коректно визначити поняття та показники маневреності, стійкості і керованості засобів транспорту, а також взаємозв'язки між ними. Оцінено вплив експлуатаційних умов на формування вказаних показників. Синтезовано мобільний реєстраційно-вимірювальний комплекс для проведення дорожніх випробувань засобів транспорту. Розроблено наукові основи системного забезпечення маневреності засобів транспорту із застосуванням нових принципів дії і елементів штучного інтелекту. Визначено раціональні параметри

динамічної стабілізації курсового кута при виникненні рискання засобів транспорту: час стабілізації курсового кута; початкове керуюче (стабілізуюче) кутове прискорення; кругову частоту повертаючого моменту. Проведено експериментальні дослідження стійкості і керованості засобів транспорту. Практичне значення одержаних результатів підтверджено промисловим впровадженням запропонованих методів при проведенні судових автотехнічних експертиз і дослідженні дорожньо-транспортних пригод, при проведенні дослідно-конструкторських робіт, діагностиці технічного стану та дослідженні режимів руху засобів транспорту. Ключові слова: безпека, експлуатація, динамічність, маневреність, керованість, стійкість, інтелектуальна платформа, стабілізація.

2. Thesis for a Doctor Degree in Technical Sciences: speciality 05.22.20 - Operation and Repair of Vehicles. - Kharkiv National Automobile and Highway University, Ministry of Education and Science of Ukraine, Kharkiv, 2015. This thesis deals with the actual scientific problem of the high performance and safety parameters of wheeled vehicles due to the improvement of the steady state of their stability and steerability under variable operating conditions. On the basis of the cybernetic approach the refined definitions and evaluation criteria, which enable to correctly define the concepts and parameters of the manoeuvrability, stability and steerability of wheeled vehicles as well as their relationships, are made. The impact of operating conditions upon the formation of the parameters is evaluated. The mobile registration and measuring complex to dynamically test wheeled vehicles is synthesised. The scientific fundamentals of the system-based support of automobile manoeuvrability with application of new operating principles and artificial intelligence components are developed. The rational parameters of heading angle dynamic stabilisation during automobile yawing are determined: heading angle stabilisation time; initial actuating (stabilising) angular acceleration; circular frequency of torque. The experimental research of automobile stability and steerability is conducted. The practical significance of the results is confirmed by industrial implementation of the methods during forensic autotechnical expert examination and road accidents studying, research and development efforts, the diagnostics of a technical state and the investigation of the traffic conditions of wheeled vehicles. Key words: safety, operation, dynamism, manoeuvrability, steerability, stability, intelligent platform, stabilisation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович
2. Podrigalo Mikhail Abovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рудзінський Володимир Васильович
2. Рудзінський Володимир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03, 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волонцевич Дмитро Олегович
2. Волонцевич Дмитро Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ларін Олександр Миколайович

2. Ларін Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.