Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U001428

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-03-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Овчинніков Олексій Олександрович
2. Ovchynnikov Oleksii Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-02-2016

Спеціальність за освітою: 7.05050304

Місце роботи здобувача: Казенне підприємство Харківське конструкторське бюро з двигунобудування

Код за ЄДРПОУ: 14313582

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Морозова, 13

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.01

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Покращення показників високообертового автомобільного дизеля шляхом раціонального управління паливоподачею

2. Improvement of indexes of high-speed automobile diesel engine by a rational fuel control

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена покращенню показників високообертового малолітражного автомобільного дизеля при його роботі на зовнішній швидкісній характеристиці від режиму максимального крутного моменту до номінального з одночасним забезпеченням його роботи на ділянці цієї характеристики від мінімальної частоти обертання колчастого валу, яка дорівнює частоті холостого ходу, до частоти моментного режиму шляхом максимального розширення можливостей розділеної паливної апаратури безпосередньої дії. У роботі для автомобільного дизеля 4ДТНА1 з доопрацьованою паливною апаратурою (в якій упор рейки, що визначає зовнішню швидкісну характеристику дизеля, змінює своє положення в залежності від умови роботи дизеля та оригінальній конструкції регулятора кута випередження

упорскування палива) змодельовано зовнішню швидкісну характеристику, критеріями формування якої поряд з загальноприйнятими виступають запропоновані коефіцієнт розгону Кр та коефіцієнт адаптації до транспортного засобу Ка. Забезпечено сталу роботу навантаженого автомобільного дизеля при мінімальній частоті обертання холостого ходу. Одержано характеристичні карти його роботи на моторному стенді та в експлуатації для подальшого створення дизелів як з системою НРМ, так і з електронним регулюванням паливоподачі. На підставі проведених досліджень з метою забезпечення потрібної для покращення експлуатаційних показників в дизелях зовнішньої швидкісної характеристики сформовано та реалізовано характеристику управління основними параметрами паливоподачі, а саме цикловою подачею палива та кутом випередження упорскування в усьому діапазоні експлуатаційних частот обертання колінчастого валу. Результати наукових досліджень використані ДП "ХКБД", ДП "Завод ім. В.О. Малишева" та у навчальному процесі кафедри ДВЗ ХНАДУ.

2. The thesis is devoted improvement of indexes of high-speed automobile diesel engine at its run on an external speed characteristic from a mode of the maximum torque to the nominal with simultaneous providing of its run on a site of this characteristic from a minimum rotational speed of the crankshaft (equal to frequency idling) to frequency of the maximum torque by means of the maximum spreading of possibilities of the disjointed fuel equipment of direct action. In work the external high-speed characteristic of the automobile diesel. Criteria of forming of this characteristic together with the standard are offered coefficient of boost Kp and coefficient of adaptation to a vehicle Ka. The characteristic of control of key parameters of injection of fuel (cyclic fuel supply and advance angle of injection of fuel) is generated and realized - in all range of operational frequencies of rotation of a crankshaft. The obtained results are used at SE "KEDB", SE "Plant of a name V.A. Malyschev" and in educational process of chair internal-combustion engines of KNAHU.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицюк Олександр Васильович

2. Grytsyuk Oleksandr Vasylovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головчук Андрій Федорович
2. Головчук Андрій Федорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прохоренко Андрій Олексійович
2. Прохоренко Андрій Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Жданюк Валерій Кузьмович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Жданюк Валерій Кузьмович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.