Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U006557

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кульбако Валентин Петрович
2. Kulbako Valentyn

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-11-2012

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Головне управління транспорту та зв'язку виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)

Код за ЄДРПОУ: 37405284

Місцезнаходження: м.Київ, вул. Леонтовича,6

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Покращення екологічних показників автомобіля в експлуатаційних умовах добавкою біоетанолу до бензину

2. Enhancement of environmental performance of the car under service conditions by addition of bioethanol to gasoline

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню важливої науково-технічної задачі, спрямованої на покращення паливної економічності і екологічних показників автомобілів з бензиновими двигунами в експлуатаційних умовах використанням сумішевих палив з добавкою біоетанолу. Проведені випробування карбюраторного двигуна ВАЗ-2103 і автомобіля ВАЗ-2107 показали, що з точки зору отримання незмінних енергетичних показників, економної витрати пального з врахуванням наявності в експлуатації двигунів з різними регулюваннями доцільно обмежити розмір добавки біоетанолу до бензину 10 % об. Встановлено, що додавання біоетанолу до бензину у кількості до 20 % об. не призведе до погіршення екологічних показників карбюраторного двигуна. Проведені на двигуні Volkswagen дослідження показали, що в двигунах з системою впорскування палива із зворотним зв'язком використання сумішевого бензину із добавкою біоетанолу у кількості до 20 % об. не погіршує паливну економічність у порівнянні з використанням товарного бензину А-95. Наявність у системі випуску таких двигунів трикомпонентного каталітичного нейтралізатора дозволяє

отримати екологічні показники при використанні сумішевих бензинів з добавкою біоетанолу у кількості до 20 % об. такі ж, як і при використанні товарного бензину.

2. Dissertation is dedicated to solution of important research and technological task addressing enhancement of fuel economy and environmental performance of gasoline-fuelled vehicles under service conditions using fuel blend with bioethanol addition. The conducted tests of carburettor engine VAZ-2103 and of car VAZ-2107 showed that from the point of view of ensuring permanent energy indicators and the economic fuel consumption for the engines with various regulations it is relevant to restrict amount of bioethanol addition to gasoline by 10 % of volume. In the meantime it is established that bioethanol addition to gasoline in the amount of 20 % of volume will not lead to deterioration of environmental performance of carburettor engine. The research conducted on Volkswagen engine showed that the use of blended gasoline with bioethanol addition in the amount of 20 % of volume in engines with closed-loop fuel injection systems does not degrade the fuel economy versus use of commercial gas A-95. The presence of three-way catalyst in exhaust systems of such engines when using blended fuels with addition of bioethanol in amount of up to 20 % of volume allows to get the same environmental efficiency as when using commercial gasoline.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гутаревич Юрій Феодосійович
2. Gutarevych Yuriy

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Левківський Олександр Петрович

2. Левківський Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ільченко Андрій Володимирович

2. Ільченко Андрій Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.