Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0511U000838

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Неділько Сергій Миколайович

2. Nedilko Sergey Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-10-2011

Спеціальність за освітою: 7.07010201

Місце роботи здобувача: Державна льотна академія України

Код за ЄДРПОУ: 01132353

Місцезнаходження: 25005, м. Кропивницький, вул. Добровольського, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д26.876.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державна льотна академія України

Код за ЄДРПОУ: 01132353

Місцезнаходження: 25005, м. Кропивницький, вул. Добровольського, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.81

Тема дисертації:

1. Методологічні основи забезпечення функціональної стійкості автоматизованої системи управління повітряним рухом

2. Methodological bases of functional stability providing for the air traffic control system

Реферат/анотація:

1. Робота присвячена розробці методологічних основ забезпечення функціональної стійкості автоматизованої системи управління повітряним рухом і включає сукупність узгоджених математичних моделей, методів і методик, що дозволяють реалізовувати принципи функціональної стійкості при проектуванні перспективних та удосконаленні існуючих систем управління повітряним рухом. Особливою рисою запропонованих моделей є запровадження нових етапів стратегії забезпечення функціональної стійкості системи - етапу виявлення існуючих ресурсів (області надмірності) та етапу формування процедури оптимального (субоптимального) використання надмірності, що дозволяє динамічно виявляти існуючу надмірність у системі і реалізовувати її для вирішення проблемних ситуацій. Для вирішення проблеми розроблено та обґрунтовано методологічні основи забезпечення функціональної стійкості автоматизованої системи управління повітряним рухом, які являють собою сукупність математичних моделей, наукових методів, способів, підходів, підпорядкованих вирішенню поставленої проблеми та включають в себе концептуальні,

теоретичні та технологічні основи забезпечення функціональної стійкості АСУПР.

2. The work is devoted to development of methodological bases of synthesis of functional stability structure for the air traffic control systems and includes the aggregate of the mathematical models and methods which allow to realize principles of functional stability at planning of perspective and improvement of existent air traffic control system. The special line of the offered models is introduction of the new stages of functional stability strategy of the system - the stage of existent resources (areas of surplus) exposure and stage of optimum (suboptimum) use of surplus forming, that allows dynamically to find out existent surplus in the system and realize it for the decision of problem situations. The analysis of existent structures of ATCS was in-process conducted and found out the low level of functional stability of the systems. At the same time found out contradiction between requirements to the increase of efficiency of ATCS, which needs additional charges and by requirements on diminishing of charges during modernization, and also between requirements on diminishing of time on modernization which reduces efficiency of the system and by requirements to the increase of efficiency of ATCS. For a decision of such problems the methodological bases of functional stability providing for air traffic control system were developed and grounded, which include the aggregate of mathematical models, scientific methods, approaches, inferior the decision of the put problem and include for itself conceptual, theoretical and technological bases of providing of functional stability of ATCS.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович
2. Baranov Georgiy Leonidovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бєляєвський Леонід Степанович

2. Бєляєвський Леонід Степанович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Юрій Васильович

2. Кравченко Юрій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Барабаш Олег Володимиович

2. Барабаш Олег Володимиович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Баранов Георгій Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Баранов Георгій Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.