Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U000004

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-01-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Муха Андрій Миколайович
2. Mukha Andrij Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-12-2001

Спеціальність за освітою: 7.092203

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення надійності релейної апаратури електрорухомого складу залізниць України

2. Raising relay equipment reliability of the electric rolling-stock on railways in Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є електроустаткування електрорухомого складу залізниць. Мета дослідження - підвищення надійності релейної апаратури електрорухомого складу, шляхом застосування в її составі мікроконтролерів. Проведено аналіз електричних завад присутніх у колах керування електрорухомим складом. Запропоновано базову структурну схему проміжного тягового реле, що дозволяє вирішити задачу по забезпеченню необхідної завадостійкості реле. З застосуванням проведених досліджень розроблені і виготовлені дослідні зразки тягових гібридних проміжного і реле часу. Визначені показники надійності запропонованих реле на базі мікроконтролерів, проведене їх порівняння з відповідними показниками, застосовуваних у теперішній час якірних електромагнітних тягових реле. Проведений порівняльний аналіз показників надійності підтвердив доцільність, з точки зору підвищення надійності систем керування

електровозами й електропоїздами, заміни якірної релейної апаратури пропонованими релейними пристроями.

2. The object of research is the electric equipment of electric rolling-stock of railways. The purpose of a research - raising the relay equipment reliability of electric rolling-stock, by application in it structure of microcontrollers. The analysis of the electrical noises on the control circuits by the electric rolling-stock is conducted. The fundamental block scheme of intermediate traction relay on the basis of microcontroller is suggested, that gives opportunity to solve the problems in providing necessary noise stability of a relay. As a result of the research the experimental samples of traction hybrid intermediate and time relays are developed and made. The reliability indexes of the suggest relays on the basis of microcontrollers are defined and compared with the indexes of used now anchor electromagnetic traction relays. The comparative analysis has confirmed the expediency of anchor relay equipment replacing with the suggested relay devices when reliability raising of electric locomotives and electrotrains control systems.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дубинець Леонід Вікторович
2. Дубинець Леонід Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Садовой Олександр Вікторович

2. Садовой Олександр Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гілевич Олег Ілліч

2. Гілевич Олег Ілліч

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Рибкін Віктор Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Рибкін Віктор Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.