Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U000155

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зайцева Еліна Євгенівна

2. Zaytseva Elina Yevgenivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-12-2014

Спеціальність за освітою: 8.080202

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Донецький національний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070826

Місцезнаходження: пл. Шибанкова, 2, м. Покровськ, Донецька обл., 85300

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 11.051.08

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Донецький національний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070826

Місцезнаходження: пл. Шибанкова, 2, м. Покровськ, Донецька обл., 85300

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Тема дисертації:

1. Методи і моделі оперативно-диспетчерського управління рухом кар'єрного автомобільного транспорту

2. Operative-dispatch control methods and models of open-pit mining haul trucks movement

Реферат/анотація:

1. Об'єкт: процеси оперативного диспетчерського управління вантажоперевезеннями на гірничих підприємствах зі специфічними умовами транспортування. Мета: підвищення ефективності вантажоперевезень на гірничих підприємствах відкритого способу розробки зі специфічними умовами транспортування за рахунок застосування методів і моделей оперативно-диспетчерського управління рухом кар'єрного автомобільного транспорту. Методи дослідження: методи теорії дискретно-подійних систем, теорії графів, мереж Петрі, Max-Plus алгебри, методи оптимізації та дискретно-подійного моделювання. Теоретичні та практичні результати: розв'язана актуальна науково-практична задача синтезу розкладу руху кар'єрного автотранспорту, що дозволяє підвищити ефективність вантажоперевезень на гірничих підприємствах зі специфічними умовами транспортування. Новизна: вперше розроблено дискретно-подійну математичну модель процесу вантажоперевезень у кар'єрному комплексі у базисі Max-Plus алгебри, що враховує наявність односмугових ділянок доріг; вдосконалено метод дискретно-подійного управління рухом

кар'єрного автотранспорту, за рахунок використання оптимального управління для компенсації затримок транспорту, що дозволяє скоротити термін повернення транспортної системи до усталеного режиму роботи; отримала подальшого розвитку інформаційна технологія управління рухом транспорту, який полягає у використанні розкладу руху кар'єрного автотранспорту на односмугових ділянках доріг. Результати досліджень були впроваджені при формуванні розкладу руху автотранспорту в кар'єрі Каранський ТОВ «Соціальне Відродження Донбасу». Галузь використання: гірничорудна промисловість.

2. The object of research is trucking operative-dispatch control processes in open-pit mines with specific terms of cargo transportation. The goal of research is to improve the trucking efficiency in open-pit mines with specific terms of cargo transportation through the use of haul trucks operative-dispatch movement control methods and models. Research methods are based on the theory of discrete-event systems, graph theory, Petri nets and Max-Plus algebra, optimization methods and discrete-event simulation. Theoretical and practical results - a solution of the urgent scientific and practical problem devoted to research and improvement of haul trucks operative-dispatch movement control methods and models in open-pit mines with specific terms of cargo transportation is given. The novelty consists in development of new discrete-event mathematical model in Max-Plus algebra basis of open-pit mining cargo transportation, which considers presence of one-lane road sections; improvement of discrete-event movement control method of haul trucks in the open-pit mines with specific terms of cargo transportation through the use of optimal control to compensate transport delays which allows to return transport system to steady operating mode in a short time; further development of vehicle movement control information technology which is to use the haul trucks schedule on one-lane roads that increases efficiency of operative-dispatch cargo transportation control. The degree of implementation - the research results are implemented at transport scheduling in career Karansky of "Social Revival of Donbass". Area of use - mining industry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воропаєва Вікторія Яківна

2. Voropayeva Viktoriya Yakivna

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Теслюк Василь Миколайович
2. Теслюк Василь Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рязанцев Олександр Іванович
2. Рязанцев Олександр Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Каргін Анатолій Олексійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Каргін Анатолій Олексійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.