

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U005032

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Косенко Вікторія Романівна

2. Kosenko Viktoriia Romanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-06-2015

Спеціальність за освітою: 8.104101

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Тема дисертації:

1. Науково-методичні основи функціональної стійкості бортових інформаційно-керуючих комплексів маневрених транспортних засобів
2. The on-board information-controlling complexes of the maneuverable vehicles traffic safety functional stability supported by scientific-methodical bases

Реферат:

1. Дослідження присвячено автоматизованому антикризовому управлінню за методом підвищення функціональної стійкості бортових інформаційно-керуючих комплексів маневрених транспортних засобів. Запропоновані метод, моделі та засоби автоматизації процесу керування транспортом під час підвищення ризиків виникнення критичних (кризових) ситуацій, що загрожують аваріями та катастрофами через дії факторів зовнішнього середовища, забезпечують функціональну стійкість маневрених транспортних засобів ресурсами бортових інформаційно-керуючих комплексів у єдиному просторово-часовому континуумі. Нові наукові та практичні компоненти методу підвищення функціональної стійкості інтегрують три етапи реалізації та активно включають дев'ять модулів єдиної автоматизованої технології. Протиріччя конфліктних векторних задач знято завдяки інваріантним закономірностям прогнозного реконкурентного моделювання перехідних процесів у складній динамічній системі. Вперше розроблені засоби гарантують підвищення

функціональної стійкості бортового інформаційно-керуючого комплексу транспортних засобів, при виникненні ризику критичної ситуації, шляхом інтеграції засобів інформаційних технологій, включаючи оцінювання оперативної реконфігурації для оновлення ресурсів відповідно втрати частки ефективності транспортної роботи.

2. Research is dedicated to the automated crisis management for scientific and methodological foundations and by improving functional stability board information management systems maneuverable vehicles. The models, methods and process control automation ergatic innovative systems of transport. If the increased risk of critical (crisis) situations caused by actions of environmental factors and threatening accidents and disasters, then it is advisable to ensure functional stability in a single space-time continuum. New scientific and practical method of increasing functional components that integrates sustainability and three stages of active modules including nine single automated technology is proposed. Contradictions conflict vector withdrawn due to problems invariant laws recompetitive predictive modeling of transients in complex dynamic systems. Developed method ensures an increase in functional stability board information and control complex free vehicles in the event of a critical risk situation through integration of information technology.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович

2. Baranov Georgiy Leonidovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лисенко Олександр Іванович

2. Лисенко Олександр Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Неділько Віталій Миколайович

2. Неділько Віталій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Воркут Тетяна Анатоліївна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Воркут Тетяна Анатоліївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.