

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U001404

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-04-2025

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ларіна Ірина Миколаївна

2. Iryna Larina

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 275

Назва наукової спеціальності: Транспортні технології (за видами)

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Транспортні технології, процеси і системи

Дата захисту:

Спеціальність за освітою: транспортні технології

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** PhD 2750225

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський національний морський університет

**Код за ЄДРПОУ:** 01127777

**Місцезнаходження:** вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський національний морський університет

**Код за ЄДРПОУ:** 01127777

**Місцезнаходження:** вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 73.34.21, 73.34.23

**Тема дисертації:**

1. Забезпечення сталого функціонування контейнерного терміналу порту
2. Ensuring the sustainable functioning of the port's container terminal

**Реферат:**

1. В результаті дисертаційного дослідження вирішене актуальне наукове завдання розробки методів та засобів забезпечення сталого функціонування контейнерного терміналу порту. Метою дисертаційного дослідження є підтримка стійкої роботи порту шляхом розроблення теоретичних положень щодо забезпечення сталого функціонування контейнерного терміналу. Об'єкт дослідження – процес сталого функціонування контейнерного терміналу порту. Предмет дослідження – методи та засоби забезпечення сталого функціонування контейнерного терміналу порту. Стале функціонування галузі національної економіки, господарств – це спроможність виробляти продукцію в установлених номенклатурі та обсягах за умов негативного впливу зовнішнього середовища. При цьому життєвоважливим для країни є наявність у портів та терміналів виробничих ресурсів певного рівня для переробки необхідного обсягу вантажів, що обґрунтовує доцільність розгляду питань забезпечення сталого функціонування портових терміналів, у тому числі, контейнерних. Стійке функціонування морських контейнерних терміналів забезпечує необхідний рівень логістики, що є важливим для транспортної галузі країни та конкурентоспроможності українських

портів. В дослідженні виконано структурно-функціональний аналіз морського контейнерного терміналу, в результаті встановлено основна функція терміналу, а саме, проходження вантажів у контейнерах в рамках системи переміщення між суднами та наземним транспортом; а також виконана її декомпозиція відповідно до структури терміналу. Окреслено роль порту як самостійного елемента транспортної системи, орієнтованого на надання транспортних послуг широкому колу учасників ринку. У той же час, з точки зору логістики, порт розглядається як елемент логістичної системи, інтегрований у виробничі та бізнес-процеси підприємств. Визначено, що чітке розмежування між транспортним і логістичним підходами є необхідним для формування ефективних стратегій управління портами та визначення їхніх функціональних ролей у сучасних транспортних мережах. Під сталим функціонуванням розумітимемо практичну відповідність фактичних показників функціонування заданим (плановим) при впливі різних факторів як зовнішнього, так і внутрішнього середовища. Практична відповідність означає знаходження показників у так званому «коридорі стійкості», який передбачає допустиме відхилення в гірший бік фактичних показників від заданого рівня на певну допустиму величину. Крім того, стає функціонування – це не тільки дотримання певних показників функціонування, а також наявність властивості у системи повертатися у сталий стан за припустимий проміжок часу, якщо цей стан був порушений. Обґрунтовано, що для виробничих підприємств, чия діяльність базується на відповідній виробничій системі, з використанням технічних засобів та обладнання (наприклад, для терміналів морських торгових портів), базисом для сталого функціонування є насамперед забезпечення необхідних виробничих параметрів – наприклад, продуктивності, пропускної спроможності тощо. Тобто базою задля забезпечення сталого функціонування підприємства, перш за все, є стійке функціонування його «технічної підсистеми». Функціонування підприємств, які пов'язані з відповідними виробничими системами, у тому числі портові термінали, характеризуються виробничими потужностями та обсягами виробництва. Встановлено основні критерії сталого функціонування: забезпечення з певною ймовірністю показника (показників) функціонування в рамках коридору стійкості; у разі порушення сталого функціонування – забезпечення з певною ймовірністю повернення до сталого стану у заданих час та наявність доступу до необхідних фінансових ресурсів. Проаналізовані основні варіанти повернення до сталого функціонування, а також взаємозв'язок показників, які характеризують повернення до сталого функціонування у разі його порушення. Сформульовані основні теоретичні положення щодо визначення сутності, критеріїв та умов сталого функціонування техніко-технологічної системи контейнерного терміналу як основи сталого функціонування терміналу. Отже, послідовно викладено теоретичні положення, які складаються з: • формалізації та графічної візуалізації функціонування підприємства як сукупності техніко-технологічної та економічної підсистем; • обґрунтування сталого функціонування техніко-технологічної системи як основи для забезпечення стійкого функціонування виробничої системи підприємства та формулювання умов сталого функціонування технікотехнологічної системи підприємства; • встановлення компонент сталого функціонування морського контейнерного терміналу та визначення схеми формування пропускної спроможності контейнерного терміналу як інтегральної характеристики відповідної техніко-технологічної системи; • визначення та формалізований опис умов сталого функціонування техніко-технологічної системи морського контейнерного терміналу на базі відповідної концепції.

2. As a result of the dissertation research, the scientific task of developing methods and means of ensuring the sustainable functioning of the port container terminal has been solved. The aim of the dissertation research is to increase the efficiency of the port container terminal services based on methods and means of ensuring its sustainable functioning. The object of the research is the sustainable functioning of the port container terminal. The subject of the research is methods and means of ensuring the sustainable functioning of the port container terminal. The sustainable functioning of a sector of the national economy, farms is the ability to produce products in the established nomenclature and volumes under the negative impact of the external environment. At the same time, it is vital for the country that ports and terminals have a certain level of production resources to process a certain volume of cargo, which justifies the need to consider issues of ensuring the sustainable functioning of port terminals, including container ones. The sustainable functioning of sea container terminals provides the necessary level of container logistics, which is important for the country's transport industry and the competitiveness of

Ukrainian ports. The role of the port as an independent element of the transport system, focused on providing transport services to a wide range of market participants, is outlined. At the same time, from the point of view of logistics, the port is considered as an element of the logistics system, integrated into the production and business processes of enterprises. It is determined that a clear distinction between transport and logistics approaches is necessary for the formation of effective port management strategies and the definition of their functional roles in modern transport networks. A structural and functional analysis of a marine container terminal was performed, as a result, the main function of the terminal was established, namely, the passage of cargo in containers within the framework of the transportation system between ships and land transport; and its decomposition was also performed taking into account the structure of the terminal. By stable operation, we will understand the practical compliance of the actual performance indicators with the specified (planned) ones under the influence of various factors of both the external and internal environment. Practical compliance means finding the indicators in the so-called "corridor of stability", which provides for an allowable deviation in the worse direction of the actual indicators from the specified level by a certain allowable value. In addition, stable operation is not only compliance with certain performance indicators, but also the presence of the system's ability to return to a stable state within a permissible period of time if this state has been violated. It is substantiated that for manufacturing enterprises whose activities are based on the relevant production system, using technical means and equipment (for example, for terminals of sea commercial ports), the basis for sustainable functioning is, first of all, ensuring the necessary production parameters - for example, productivity, throughput, etc. That is, the basis for ensuring the sustainable functioning of an enterprise is, first of all, the sustainable functioning of its "technical subsystem". The functioning of enterprises that are associated with relevant production systems, including port terminals, is characterized by production capacities and production volumes. The main criteria for sustainable functioning are established: ensuring with a certain probability the indicator (indicators) of functioning within the stability corridor; in case of disruption of sustainable functioning, ensuring with a certain probability a return to a stable state at a given time and having access to the necessary financial resources. The main options for returning to sustainable operation are analyzed, as well as the relationship between indicators that characterize the return to sustainable operation in the event of its violation: deviation from sustainable operation, necessary resources and time to return to a stable state. The main theoretical provisions are formulated to determine the essence, criteria and conditions for the sustainable operation of the technical and technological system of the container terminal as the basis for the sustainable operation of the terminal.

**Державний реєстраційний номер ДіР:** 0121U110906, 0124U003801

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Не застосовується

**Підсумки дослідження:** Нове вирішення актуального наукового завдання

**Публікації:**

- Ларіна І.М. Оцінка ризику порушення сталого функціонування техніко-технологічної системи морського контейнерного терміналу. Розвиток транспорту. 2025. 1(24). URL: <https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/issue/archive>
- Кириллова О.В., Ларіна І.М. Критерії та умови сталого функціонування контейнерного терміналу порту. Водний транспорт. 2025. 2(43). URL: <https://vt.duit.in.ua/index.php/home/issue/archive>
- Ларіна І.М. Стале функціонування як інтегральна характеристика техніко-технологічної системи контейнерного терміналу. Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. 2025. 1. URL: <https://kart.edu.ua/unit/zbirnik-ukrsurt/arhiv>

- Ларіна І.М. Метод оцінки ризику сталого функціонування морського контейнерного терміналу. Наука і техніка сьогодні. 2025. 3 (4). С. URL: <http://perspectives.pp.ua/index.php/nts/issue/archive>
- Кириллова О.В., Ларіна І.М. Дуальний підхід до розмежування поглядів на сучасний порт і портовий термінал з позицій транспортної науки і логістики. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського, Серія: Технічні науки, 36 (75), 1. URL: <https://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/archive>

**Наукова (науково-технічна) продукція:** технології; методи, теорії, гіпотези

**Соціально-економічна спрямованість:** розробка методів та засобів забезпечення сталого функціонування контейнерного терміналу порту

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Кириллова Олена Вікторівна

2. Olena Kyryllova

**Кваліфікація:** д. т. н., проф., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський національний морський університет

**Код за ЄДРПОУ:** 01127777

**Місцезнаходження:** вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Прохорченко Андрій Володимирович

2. Andrii Prokhorchenko

**Кваліфікація:** д. т. н., професор, 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Процик Олександр Петрович

2. Oleksandr Protsyk

**Кваліфікація:** к. т. н., доцент, 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Рецензенти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Мурад'ян Арсен Олегович

2. Arsen Muradian

**Кваліфікація:** к.т.н., доц., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський національний морський університет

**Код за ЄДРПОУ:** 01127777

**Місцезнаходження:** вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Павлова Наталія Леонідівна

2. Nataliia Pavlova

**Кваліфікація:** к.т.н., доц., 05.13.22

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський національний морський університет

**Код за ЄДРПОУ:** 01127777

**Місцезнаходження:** вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Пітерська Варвара Михайлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Пітерська Варвара Михайлівна

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Олексій ДРОЖЖИН

**Реєстратор**

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна