Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U000195

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ключник Сергій Владиславович
2. Kluchnik Sergiy

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.23.01

Назва наукової спеціальності: Будівельні конструкції, будівлі та споруди

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-12-2018

Спеціальність за освітою: мости і тунелі

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.085.02

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Придніпровська державна академія будівництва та архітектури"

Код за ЄДРПОУ: 02070772

Місцезнаходження: вул. Чернишевського, 24 а, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 53.43.03.05

Тема дисертації:

1. Напружено-деформований стан балок проїзної частини поверхового сполучення металевих мостів

2. The stress-train state of beams carriageway operation in steel spans steel bridges

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена теоретичному і експериментальному дослідженню роботи металевих балок проїзної частини поверхового сполучення металевих прогонових будов проектного інституту «Проектстальконструкція». У роботі оцінено загальний технічний стан металевих залізничних мостів України, проаналізовано причини аварій металевих мостів, основні причини зменшення експлуатаційного залишкового ресурсу, зниження вантажопідйомності металевих прогонових будов. Уточнено механізм утворення тріщин під час експлуатації балок проїзної частини з поверховим розташуванням металевих прогонових будов. Дисертаційну роботу виконано з метою вирішення задачі подовження експлуатаційного ресурсу та збільшення вантажопідйомності металевих прогонових будов з поверховим розміщенням балок

проїзної частини та низьким класом навантаження. Підсилення металевих прогонових будов дозволяє подовжити експлуатаційній ресурс, збільшити вантажопідйомність конструкцій, та ліквідувати основну причину її зниження. Для виконання поставленої мети проведено експериментальні дослідження, де встановлено недостатню довговічність металевих залізничних мостів з поверховим розташуванням балок проїзної частини, досліджено їх напружено-деформований стан, підтверджено надмірні напруження у характерних вузлах. Опираючись на результати проведених експериментів і теоретичних досліджень, запропоновано нову конструкцію підсилення вузла спирання поздовжньої балки на поперечну при їх поверховому сполучені (отримано патент на корисну модель). Результати дисертації рекомендовані у впровадження при капітальному ремонті залізничного мосту через р. Інгулець на 109 км ділянки Кривий Ріг – Долинська Придніпровської залізниці.

2. The thesis is dedicated to the theoretical and experimental research of the carriageway beams with storied conjunction in steel spans by Design Stalinstruction. In the work the general technical state of steel railway bridges of Ukraine is estimated, the reasons of steel bridges failures, major reasons of residual life decrease and bearing capacity reduction are analyzed for steel spans. The mechanism of crack creation during storied beams carriageway operation in steel spans is clarified. The dissertation was carried to solve the problem of reinforcement of steel carriageways with beams with storied conjunction, which allows to quickly increase the bearing capacity of structures, and to eliminate the main reason for its reduction. To accomplish this goal, experimental researches have been carried out, in which insufficient durability of steel railway bridges with a storied conjunction of beams of the carriageway was established, their stress-strain state has been investigated, excessive stresses have been confirmed in characteristic nodes. Relying on the results of experiments and theoretical studies, a new construction of the reinforcement of the conjunction point of the longitudinal beam to the transverse ones with storied conjunction is proposed (a patent for a utility model is obtained). The results of the dissertation are recommended for implementation in the renewal of the railway bridge across the Ingulets River at 109 km of the Kryviy Rih – Dolinskaya of Prydniprovska Railroad.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марочка Віталій Владиславович

2. Marochka Vitaliy

Кваліфікація: к. т. н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Редченко Василь Павлович
2. Redchenko Vasilij

Кваліфікація: д. т. н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Линник Георгій Олегович
2. Linnik Georgiy

Кваліфікація: к. т. н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Большаков Володимир Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Вахрушева Віра Сергіївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.

