Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U000438

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кужель Володимир Петрович
2. Kuzhel Volodimir Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-01-2009

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021 м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021 м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Тема дисертації:

1. Визначення дальності видимості дорожніх об'єктів в темну пору доби при експертизі ДТП

2. The estimation of road objects distance visibility during the nighttime for traffic accidents expertise

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес функціонування системи "водій - автомобіль - дорога - середовище" (ВАДС) при визначенні видимості дорожньої обстановки в темну пору доби. Предметом дослідження є комплекс заходів щодо визначення дальності видимості дорожніх об'єктів в темну пору доби з врахуванням кількісних та якісних параметрів, які діють в системі ВАДС. Використовуються аналітичні (теорія нечітких множин та інтегральне числення) та експериментальні (вимірювання фізичних величин та натурні випробування) методи досліджень. Наукова новизна - вперше комплексно враховано новий взаємозв'язок кількісних та якісних факторів впливу системи ВАДС на видимість об'єктів дорожньої обстановки в світлі автомобільних фар при проведенні експертиз ДТП, які сталися в темну пору доби в умовах неточності і невизначеності вихідних даних, що дозволило удосконалити методику визначення дальності видимості об'єктів на дорозі. Практичне значення: запропонована методика дає змогу визначати дальність видимості дорожніх об'єктів на основі протоколу ДТП; використання результатів роботи підвищує якість проведення експертизи ДТП за рахунок зменшення суб'єктивності прийняття рішень експертом. Вони можуть використовуватись при

розробці нових методик для експертиз ДТП. Результати роботи впроваджені в науково-дослідному експертно-криміналістичному центрі при УМВС України у Вінницькій області. Сфера використання: в експертних відділах МВС, в організаціях, які займаються дослідженням систем освітлення.

2. The research object is a process of "driver - car - road - surroundings" (DCRS) system operating at estimation of the road situation distance visibility during the nighttime. The article of research is a complex action of road objects distance visibility during the nighttime subject to provision for quantitative and qualitative parameters which acts in DCRS system. The analytical (the theory of the fuzzy sets and integral calculus) and experimental (the measurement of the physical values and road experiments) methods of studies are used. Scientific novelty - for the first time is complex taken into account new interconnection of quantitative and qualitative influence factors of the DCRS system on road objects distance visibility at the light of automobile headlights during the traffic accidents expertise, which happened at the nighttime at input data inexactnesses and uncertainties conditions that has allowed to improve the methods of road objects distance visibility estimation. Practical importance: offered methods enables to estimate the road objects distance visibility on the grounds of traffic accidents protocols; use work result raises the expertise quality of traffic accidents at the expense of reduction to subjectivity decision making by expert. They can be used at development of the new methods for traffic expertise. Performances of this thesis are introduced in research expert - criminality's law centre under UMVS of Ukraine in the area of Vinnitsa. The sphere of use: in expert law departments of MVS, in organization, which concern with the study of illumination systems.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашканов Андрій Альбертович
2. Kashkanov Andriy Albertovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ксенофонтова Вікторія Анатоліївна
2. Ксенофонтова Вікторія Анатоліївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.