# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0412U002316

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 14-05-2012

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Савенок Дмитро Валерійович

2. Savenok Dmitriy

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.02

**Назва наукової спеціальності:** Автомобілі та трактори

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 20-04-2012

**Спеціальність за освітою:** 8.090258

**Місце роботи здобувача:** Автомобільно-дорожній інститут державного вищого навчального закладу "Донецький національний технічний університет"

**Код за ЄДРПОУ:** 05464951

**Місцезнаходження:** 84646, Донецька обл., м. Покровськ, пл. Шибанкова,2

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.03

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 55.43.03.21

**Тема дисертації:**

1. Обґрунтування вибору енергоустановки для автомобілів підвищеної прохідності

2. The substantiation of choice energy installation for cross-country vehicles

**Реферат/анотація:**

1. У дисертаційній роботі вирішена науково-технічна задача поліпшення тягово-швидкісних властивостей, паливної економічності та екологічних показників автомобілів підвищеної прохідності в експлуатаційних умовах шляхом раціонального вибору енергоустановки та конструктивних параметрів трансмісії. Розроблено модель функціонування системи "автомобіль підвищеної прохідності" та виконано систематизацію конструктивних схем автомобілів підвищеної прохідності, що дозволяє проводити аналіз і синтез як існуючих, так і перспективних конструктивних схем автомобілів підвищеної прохідності. Розроблено методику оцінювання та вибору енергоустановки для легкових автомобілів підвищеної прохідності за критеріями тягово-швидкісних властивостей, ефективності паливовикористання та рівня забруднення середовища з врахуванням конструктивних параметрів трансмісії для забезпечення заданої прохідності, в основі якої лежить математична модель системи "автомобіль підвищеної прохідності" для визначення тягово-швидкісних властивостей, паливної економічності та викидів забруднюючих речовин в комбінованому їздовому циклі, що імітує експлуатаційні режими легкового автомобіля підвищеної

прохідності. Запропоновано комбінований їздовий цикл, який імітує реальні експлуатаційні умови автомобілів підвищеної прохідності та поєднує характерні режими руху на дорогах з твердим покриттям та в умовах бездоріжжя. Розроблено комплекс окремих, групових та інтегральних критеріїв, які дозволяють проводити порівняльну оцінку показників тягово-швидкісних властивостей, ефективності паливовикористання та рівня забруднення середовища автомобілів підвищеної прохідності та обґрунтовувати вибір енергоустановки для них.

2. The thesis devoted to scientific and technical task better tractive-speed characteristics, fuel efficiency and environmental performance of vehicles in cross-country performance by a rational choice of energy installations and design parameters of transmission. The model of the system "cross-country vehicle" was designed and the systematization of design schemes cross-country vehicle that allows for analysis and synthesis of both existing and future design schemes cross-country vehicle was done. The method of evaluation and choice of energy installations for cross-country vehicle to the criteria tractive-speed characteristics, the efficiency of fuel use and the level of pollution in view of the design parameters of transmission for a given permeability, based on the mathematical model of the "cross-country vehicle" to determine the tractive-speed characteristics, fuel economy and emissions of pollutants in the combined driving cycle, simulating the operating modes of the cross-country vehicle has been created. A combined driving cycle which simulates actual operating conditions of cross-country vehicles and combines typical modes of traffic on the roads paved and off-road conditions was offered. A complex of separate, group and integral criteria that allow for a comparative assessment of tractive-speed characteristics, the efficiency of fuel consumption and pollution level cross-country vehicle and justify choice of energy installations for them was designed.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Матейчик Василь Петрович
2. Mateychyk Vasyl

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.05.03, 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Кравченко Олександр Петрович
2. Кравченко Олександр Петрович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.02, 05.22.20

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бумага Олександр Дмитрович
2. Бумага Олександр Дмитрович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

| | |
|---|---|
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** | Дмитриченко Микола Федорович |
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** | Дмитриченко Микола Федорович |
| **Відповідальний за підготовку облікових документів** | |
| **Реєстратор** | |
| **Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** | Юрченко Т.А. |