

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0425U000189

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-05-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаров Юрій Олександрович

2. Yurii O. Makarov

Кваліфікація: 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0006-3869-2200

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-05-2025

Спеціальність за освітою: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Місце роботи здобувача: Філія "Центр діагностики залізничної інфраструктури" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 41303988

Місцезнаходження: вул. Святошинська, буд. 13, Київ, 03115, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.084.06

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет науки і технологій

Код за ЄДРПОУ: 44165850

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, Дніпро, Дніпровський р-н., 49010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут геотехнічної механіки ім. М. С. Полякова
Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05411357

Місцезнаходження: вул. Сімферопольська, буд. 2-а, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.29

Тема дисертації:

1. Покращення взаємодії рухомого складу та залізничної колії в умовах складного плану і профілю
2. Improving the interaction of rolling stock and railway track in conditions of a complex plan and profile

Реферат:

1. Дисертація присвячена вирішенню питання поліпшення взаємодії рухомого складу з рейковою колією у складних умовах плану і профілю залізничної колії та зменшенню зносу рейок та коліс рухомого складу, що досягається за рахунок вкладання довгих рейок по довжині кривої трьома частинами: перша перехідна крива – кругова крива – друга перехідна крива. Запропонована конструкція колії для складних умов плану і профілю залізничної колії.
2. The dissertation is devoted to solving the issue of improving the interaction of the rolling stock with the rail track in the complex conditions of the plan and profile of the railway track and reducing the wear of the rails and wheels of the rolling stock, which is achieved due to the laying of long rails along the length of the curve in three parts: the first transitional curve - circular curve - the second transitional curve curve. The proposed track design for complex conditions of the plan and profile of the railway track.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Рибкін В.В., Настечик М.П., Арбузов М.А., Каленик К.Л., Макаров Ю.О., Маркуль Р.В. / Дослідження впливу параметрів улаштування колії на інтенсивність бічного зношення головки рейки в кривих ділянках // Збірник наукових праць ДонІЗТ, 2013. – № 34. – С. – 155 – 162. – ISSN: 1993-5579
- 2. Говоруха В.В., Макаров Ю.А. / Исследования бокового износа рельсов при механическом взаимодействии пути и колес ходовой части вагонов на криволинейных участках пути // Геотехническая механика: Межвед. сб. научн. тр. / ИГТМ НАН Украины. – Днепр, 2017. – № 134. – С. 125 – 140. – ISSN: 2309-6004
- 3. Говоруха В.В., Макаров Ю.А., Семидетная Л.П. / Повышение износостойкости и устойчивости пути криволинейных участков малых радиусов // Геотехническая механика: Межвед. сб. научн. тр. / ИГТМ НАН Украины. – Днепр, 2018. – № 142. – С. 103-114. – ISSN: 1607-4556 – ISSN: 2309-6004
- 4. Макаров Ю.О. / Проблеми наднормотивного бокового зносу рейок на ділянках зі складними умовами експлуатації // «Залізничний транспорт України», 2019. – № 3. – С. – 39 – 45. – ISSN: 2311-4061
- 5. Говоруха В.В., Макаров Ю.А., Кизилев В.К., Собко Т.П., Семидетная Л.П. / Исследование бокового износа головки рельса на криволинейных участках пути с особо малыми радиусами кривизны // Геотехническая механика: Межвед. сб. научн. тр. / ИГТМ НАН Украины. – Днепр, 2019. – № 149, – С. 111-121. – ISSN: 1607-4556 – ISSN: 2309-6004
- 6. Демченко С.М., Макаров Ю.О., Татуревич А.А. / Проблеми застосування стаціонарних рейкозмашувальних пристроїв на залізницях АТ «Укрзалізниця» // «Залізничний транспорт України», 2020. – № 1. – С. – 25 – 34. – ISSN: 2311-4061
- 7. Мямлін С.В., Макаров Ю.О., Залеський Р.Ю. / Зменшення зносу пари "колесо-рейка" шляхом удосконалення технології лубрикації // Залізничний транспорт України. – 2022. – № 4. – С. 27 – 38. – ISSN: 2311-4061
- 8. Демченко С.М., Макаров Ю.О., Татуревич А.А. / Вплив різних типів проміжних рейкових скріплень на інтенсивність зношування рейок на криволінійних ділянках колії // «Залізничний транспорт України», 2023. – № 1. – С. 27 – 33. – ISSN: 2311-4061
- 9. Makarov, Y., Zaleskyi, R., & Mykhalichenko, M. / Influence of different factors on the value of the rail wear rate // Acta Technica Jaurinensis, 2024. – 17(1), 45 – 58
- 10. Hovorukha V., Hovorukha A., Makarov Y. / Research on the dynamic processes of vehicles and an arbitrary configuration rail track, influencing the side wear of the rail head and wheel flange contact surfaces at different values of friction coefficient between them // Ser.: Earth and Environmental Science – С. 01 – 19. – ISSN: 1755-1307 – ISSN: 1755-1315
- 11. Клочко Б.Г., Макаров Ю.О. / Застосування нових конструкцій верхньої будови колії на напрямках швидкісного руху поїздів // Проблеми взаємодії колії та рухомого складу: праці Міжнародної науково-практичної конференції, яка присвячена 100-річчю професора Мойсея Абрамовича Фрішмана, 19–20.09.2013. – Дніпропетровськ: ДНУЗТ, 2013. – с. 85 – 86. – УДК 625.03

- 12. Макаров Ю.О. / Безопасность движения поездов – ключевая задача обеспечения перевозочного процесса // «Українські залізниці», 2014. – №7 (13). – с. 52 – 55.
- 13. Макаров Ю.О., Гусак М.А., Панченко І.В. / Застосування нових конструкцій верхньої будови колії на напрямках швидкісного руху поїздів // Тези доповідей на 74 Міжнародної науково-практична конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», 15 – 16.05.2014 – Дніпропетровськ: ДНУЗТ, 2014. – 267–268 с. – УДК 656.2
- 14. Макаров Ю.О. / Восстановление наплавкой как эффективный метод продления жизненного цикла и повышения износостойкости элементов стрелочных переводов // «Українські залізниці», 2019. – №7 (73), – с. 7 – 11.
- 15. Говоруха В.В., Макаров Ю.А. / Повышение ресурса работы рельсового транспорта за счет уменьшения интенсивности бокового износа рельсов в кривых малых радиусов и стрелочных переводов // Сучасні технології розробки рудних родовищ. Екологоекономічні наслідки діяльності підприємств ГМК.36: IV Міжнародна науково-технічна конференція: 24 листопада 2017 р. – Кривий Ріг, 2017. – С. 63 – 64.

Наукова (науково-технічна) продукція: пристрої; технології; аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість: економія матеріалів; зменшення зносу обладнання

Охоронні документи на ОПВ:

Винаходи, корисні моделі, промислові зразки

Зміна конструктивних особливостей залізничної колії для покращення взаємодії рухомого складу та колії

Раціоналізаторські пропозиції

Конструктивні особливості колії у складних умовах плану і профілю залізничної колії у кривих радіусами менше 450 м з застосуванням довгих рейок, з рейками типу Р65 довжиною 120м, 125 м на щебеневому баласті з рейко-шпальною решіткою на залізобетонних шпалах з регулюючими типами скріплення, які вкладаються по довжині кривої трьома частинами (перша перехідна крива-кругова крива-друга перехідна крива), які з'єднані між собою накладками з шістьма отворами.

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0119U001349, 0122U002127

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говоруха Володимир Васильович

2. Volodymyr V. Novorukha

Кваліфікація: к.т.н., с.н.с., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0494-4554

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Інститут геотехнічної механіки ім. М. С. Полякова
Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05411357

Місцезнаходження: вул. Сімферопольська, буд. 2-а, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Віктор Петрович
2. Viktor P. Tkachenko

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5513-2436

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потапов Дмитро Олександрович
2. Dmitry O. Potapov

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7279-4271

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. **Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Боднар Борис Євгенович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Боднар Борис Євгенович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Макаров Юрій Олександрович

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна