

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U000517

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-02-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Надія Володимирівна

2. Pavlenko Nadiya Volodymyrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-01-2013

Спеціальність за освітою: 8.092105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.062.12

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення методу розрахунку дорожніх одягів перехідного типу із дискретних та малозв'язних матеріалів
2. Development of the method of calculating transitional type road surfaces made of discrete and low-connected materials

Реферат:

1. Дисертація присвячена розробці удосконаленого методу розрахунку дорожніх одягів перехідного типу з малозв'язних і дискретних матеріалів з урахуванням механізму контактної взаємодії елементів шарів. В ході дослідження розроблена математична модель поведінки конструкцій дорожнього одягу з дискретних матеріалів під навантаженням, що враховує специфіку незв'язного матеріалу і механізм контактної взаємодії елементів в шарі. Отримано удосконалене рішення напружено-деформованого стану дорожніх одягів перехідного типу та визначено чисельні значення параметру розподільчої здатності незв'язною матеріалу. Виконано лабораторні випробування конструкцій дорожнього одягу з дискретного матеріалу, підтверджено походження деформування конструкцій з дискретних матеріалів, що не володіють пружними властивостями. Розроблено практичні рекомендації по оцінці міцності конструкцій дорожнього одягу

перехідного типу.

2. Thesis is devoted to elaboration of developed method of calculating road surfaces made of discrete and low-connected materials considering mechanism of contact interaction of layers' elements. Mathematical model of demeanor of road surfacing constructions made of discrete materials under load is elaborated while realizing this research. This mathematical model considers the character of non-connected material and mechanism of contact interaction between layer's elements. Developed answer of stress and strain state of road surfaces of transitional type is received; numerous values of non-connected material's distributive ability parameters are determined. Laboratory tests of road surfaces' constructions made of discrete materials are realized; origin of deformation of discrete materials' constructions, that don't have characters of elastic materials and don't work for bending, is confirmed. Some practical recommendations and methods to value solidity of newly designed and existing constructions of transitional type road surfaces are elaborated.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ряпухін Віталій Миколайович
2. Ryapuhin Vitaliy Mikolaiovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович
2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головка Сергій Костянтинович
2. Головка Сергій Костянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Белятинський Андрій Олександрович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Белятинський Андрій Олександрович

