Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U002980

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-10-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Просвірова Ольга Вікторівна

2. Ptosvirova Olha Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-09-2018

Спеціальність за освітою: 8.04030101

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41, 73.29.41

Тема дисертації:

1. "Підвищення ефективності гальмівної системи залізничного транспортного засобу керуванням охолодженням фрикційних поверхонь"

2. Increasing the efficiency of the railway vehicle brake system controlling the cooling of frictional surfaces

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена актуальному питанню підвищення ефективності гальмівної системи зменшенням витрат енергії на самовентиляцію гальмівних дисків, термомеханічним керуванням фрикційними вузлами при локальному охолодженні сполучених поверхонь, що забезпечує стабілізацію максимального коефіцієнта зчеплення. Розроблена концепція адаптивного керування енерговитратами на самовентиляцію гальмівного диска на удосконаленій математичній моделі, що враховує геометричні параметри повітряних трактів; отримані залежності керування енерговитратами на самовентиляцію в різних режимах руху. Удосконалена математична модель теплофізичних характеристик фрикційного контакту урахуванням примусового постачання повітряного середовища та його температури для стабілізації коефіцієнта тертя. Створена математична модель постачання повітряного середовища у гальмівний фрикційний контакт з урахуванням продуктивності та геометрії отворів в накладках, що забезпечує можливість розробки ефективних проектних

рішень.

2. The dissertation for obtaining a scientific degree of candidate of technical sciences, specialty 05.22.07 - Railway rolling stock and train traction. - The East-Ukrainian national University named after Volodymyr Dahl, Severodonetsk, 2018. The dissertation is devoted to the actual issue of increasing the efficiency of the braking system by reducing energy consumption on self-ventilation of brake discs, thermomechanical control of friction units at the local cooling of the coupled surfaces, which ensures stabilization of the maximum coupling coefficient. The concept of adaptive control of energy consumption for the self-ventilation of the brake disk on an improved mathematical model, which takes into account the geometric parameters of air trains, is developed. Dependence of power management on self-ventilation in different modes of movement has been obtained. Mathematical model of thermophysical characteristics of frictional contact taking into account the forced supply of air and its temperature to stabilize the coefficient of friction has been improved. The mathematical model of air supply in the braking friction contact, taking into account the productivity and geometry of the holes in the overlays, which provides the possibility of developing effective design solutions, has been developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбунов Микола Іванович
2. Gorbunov Mykola Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбунов Микола Іванович

2. Gorbunov Mykola Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Віктор Петрович

2. Ткаченко Віктор Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Віктор Петрович

2. Ткаченко Віктор Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сулим Андрій Олександрович

2. Сулим Андрій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сулим Андрій Олександрович

2. Сулим Андрій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Голубенко Олександр Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Голубенко Олександр Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.