Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U000172

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-01-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крівда Віталій Валерійович

2. Krivda Vitaliy Valerevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.15.03

Назва наукової спеціальності: Відкрита розробка родовищ корисних копалин

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-12-2015

Спеціальність за освітою: 0209

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, 49600

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д.08.080.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, 49600

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.33.39

Тема дисертації:

1. Обґрунтування раціональних параметрів систем розробки глибокого кар'єру при застосуванні автосамоскидів вдосконаленої конструкції

2. Substantiation of systems development rational parameters in the application of deep quarry dump improved design.

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена встановленню взаємозв'язку параметрів систем розробки глибоких кар'єрів, що відповідають експлуатаційно-технічним характеристикам кар'єрних автосамоскидів вдосконаленої конструкції для забезпечення повноти виймання запасів руд. Встановлено, що для умов відпрацювання глибоких горизонтів кар'єра підвищення обсягів видобутку руд без збільшення розкриву можливо за рахунок збільшення кутів нахилу бортів кар'єру, що можливо при зменшенні ширини і скорочення довжини автомобільних доріг. Оскільки перелічені величини нормуються з урахуванням техніки безпеки виконання робіт і, в першу чергу, технічними можливостями автомобільного транспорту, що застосовується, то вирішення проблеми виконано шляхом вдосконалення автотранспорту - розроблено конструкцію механізму зміни міжосьової відстані і центру мас для кар'єрного автосамоскиду великої

вантажопідйомності з електромеханічної трансмісією. Обґрунтовано раціональне співвідношення параметрів автомобільного транспорту, що застосовується, обладнаного механізмом зміни міжосьової відстані і положення центру мас, таких параметрів систем розробки як ухили кар'єрних автодоріг, розміри майданчиків для розміщення петлі повороту траси, раціональна довжина транспортування і висота підйому гірничої маси, кути нахилу бортів кар'єру та скорочення обсягів розкривних робіт при оптимізації робочого простору кар'єру.

2. The thesis is devoted to the establishment of the relationship parameters of the systems development of deep pits, appropriate operational and technical characteristics of mine dump improved design to ensure complete extraction of the ore reserves. Established that the conditions of working deep horizons of quarry increase in production without increasing overburden ore with an increase of pit slope angles, it is possible with the width and length contraction highways. Since these values are normalized taking into account the safety and performance of works, primarily technical capabilities used road transport, the solution is satisfied by improving transport - a mechanism of design changes the center of mass and center distance for quarry -type heavy-duty dump trucks with electromechanical transmission. As a result of research and mathematical modeling established a number of relationships between operational and technical characteristics of the mine dump and systems design parameters of deep pits. Justified by a rational relationship between the parameters used by motor vehicles equipped mechanism for changing the center of gravity and axle distance, and the parameters such as systems development biases quarry roads, sizes sites for turning loop trails, length rational transportation and height of the rock mass, pit slope angles and reduction stripping volumes while optimizing workspace quarry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бас Костянтин Маркович

2. Bas Kostiantyn Markovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Четверик Михайло Сергійович
2. Четверик Михайло Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.15.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Луценко Сергій Олександрович
2. Луценко Сергій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.15.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пілов Петро Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пілов Петро Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.