Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U002405

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-06-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алі Мухамед Галеб Табет
2. Ali Mohammed Ghaleb Thabit

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-06-2005

Спеціальність за освітою: 7.100106

Місце роботи здобувача: Державна льотна академія України

Код за ЄДРПОУ: 01132353

Місцезнаходження: 25005, м. Кропивницький, вул. Добровольського, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д26.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державна льотна академія України

Код за ЄДРПОУ: 01132353

Місцезнаходження: 25005, м. Кропивницький, вул. Добровольського, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.01

Тема дисертації:

1. Інфологічне моделювання процесу технічного обслуговування повітряних суден з урахуванням особливостей діяльності персоналу

2. Infological modeling of aircraft technical maintenance process considering the specific features of personnel activity

Реферат:

1. 1. Об'єктом досліджень є ергатична система управління якістю технічного обслуговування повітряних суден. Мета дослідження - підвищення ефективності системи управління якістю технічного обслуговування повітряних суден за рахунок інформаційної технології з врахуванням впливу людського фактору в ергатичній системі "оператор-повітряне судно". Методи досліджень: в дисертаційній роботі використано положення теорії систем управління, інформатики, інженерної психології і ергономіки, метод математичної статистики, математико-статистичний метод експертних оцінок, інфологічне і імітаційне моделювання. Наукова вперше розроблена інфологічна модель автоматизованої системи управління якістю технічного обслуговування повітряних суден, в якій моделюються не тільки конструкції повітряних суден, технологічні процеси їх технічного обслуговування, але і професійна діяльність людини-оператора технічного обслуговування з врахуванням індивідуальних особливостей його діяльності в різних ситуаціях; розроблено методику оцінки

рівня якості професійної діяльності операторів при технічному обслуговуванні повітряних суден; розроблено методику і алгоритм оцінки успішного виконання операцій авіаспеціалістами з врахуванням ступеню їх напруженності і показника індивідуальності.

2. 3. Object of research - aircraft maintenance human quality management system. Aim of research - improvement of aircraft maintenance human quality management system efficiency by means of computer technologies and taking into account human factors in complex system "operator-aircraft". Methods of research - basics of system management theory, informatics, human engineering, ergonomics, mathematical statistics, expert's estimation mathematically statistical method, infological simulation. Scientific novelty - infological model of aircraft maintenance human quality management system is proposed, where were composed not only aircraft structures, technological maintenance processes, but professional operation of human operator taking into consideration personal features of behavior in different circumstances; methodology of quality level of operators activities during aircraft maintenance is developed; methodology and algorithm of air-staff operations estimation taking into account personal features and stress factor is developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Неділько Віталій Миколайович
2. Nedelko Vitaly

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович
2. Баранов Георгій Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гузій Микола Миколайович
2. Гузій Микола Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 01.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Левковець Петро Романович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Левковець Петро Романович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.