Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U001186

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Катерина Олександрівна
2. Kravchenko Katherina Oleksandrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-12-2010

Спеціальність за освітою: 8.100.501

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Обґрунтування резервів підвищення тягових якостей локомотива та їх реалізація керуванням ковзання в системі колеса з рейкою

2. The grounds of increase backlogs of locomotive hauling qualities and its realization by the management of sliding in the system of wheel with a rail

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанню підвищення тягово-зчіпних якостей локомотива управлінням ковзання в системі колеса з рейкою. Вирішено науково-технічне завдання вибору параметрів ходової частини тягового рухомого складу та управління фрикційною взаємодією в системі "колесо-рейка" завдяки перерозподілу навантажень по колісних парах локомотива, збільшенню коефіцієнта зчеплення та врахування різниці моменту ТЕД у складі екіпажа. Установлено величину зміни зусилля довантажувального пристрою в процесі експлуатації на основі застосування одержаних аналітичних залежностей коефіцієнта використання зчіпної ваги від конструктивних та експлуатаційних параметрів локомотива. Теоретично та експериментально обґрунтовано застосування розробленої піскової системи, побудованої на електризації абразивних частинок, які подаються в контакт колеса з рейкою. Дана система дозволяє зменшити величину ковзань і поліпшити

тягово-зчіпні якості локомотива. Результати дослідження використані в навчальному процесі на кафедрі залізничного транспорту СНУ ім. В. Даля при підготовці студентів за спеціальністю 100501 - рухомий склад і спеціальна техніка залізничного транспорту. Конструкцію довантажувального пристрою впроваджено на маневровому тепловозі ТЕМ103-001 ВАТ "ХК"Луганськтепловоз". Ключові слова: локомотив, довантажувальний пристрій, піскова система, селективний підбір ТЕД, імітаційне моделювання, коефіцієнт використання зчіпної ваги, коефіцієнт зчеплення, ковзання, електризація.

2. The thesis is devoted the questions of increase of locomotive hauling-couplings qualities by the management of sliding in the system of wheel with a rail. The scientific and technical task of choice of parameters of carriage of hauling rolling stock and friction interface management in the system "wheel-rail" is decided due to the redistribution of loadings on the wheelpairs of locomotive, increase of rolling friction coefficient and accounting of moment TED difference in composition of vehicle. The size of change of stress of additionally load device in the process of exploitation on the basis of using of the got analytical dependences of the coefficient of the use of coupling weight from the structural and operating parameters of locomotive is specified. Theoretically and experimentally the using of designed sandy system, based on electrization of abrasive particles, which are given in the contact of wheel with a rail which diminishes the size of sliding and improves hauling-couplings qualities of locomotive is grounded. Results of researches and the construction of additionally load device on a diesel-locomotive shunter TEM103-001 of public corporation "HC"Luganskteplovoz" are introduced. Keywords: locomotive, additionally load device, sandy system, selection of TED, imitation design, coefficient of coupling weight using, coefficient of rolling friction, sliding, electrization.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбунов Микола Іванович

2. Gorbunov Nikolai Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Віктор Петрович
2. Ткаченко Віктор Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черняк Ганна Юріївна
2. Черняк Ганна Юріївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Голубенко Олександр Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Голубенко Олександр Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.