Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0510U000604

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-07-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Володимир Олегович
2. Aleksiyev Volodymyr Olegovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-06-2010

Спеціальність за освітою: 7.092201

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.11

Тема дисертації:

1. Концепція інформаційного розвитку транспортних систем
2. The concept of transport systems informational development

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес інформаційного розвитку транспортних систем. Метою дослідження є поліпшення інформативності та технологічності транспортних процесів. Дослідження базується на методах аналогії, узагальнення та дискретної математики. Використані основні положення синергетики, операторного та графічного опису складних об'єктів та систем, комп'ютерного та візуального моделювання, об'єктно-орієнтованого підходу. Застосовано програмно-апаратні засоби GRID-технології, автомобільні телематичні системи та універсальна мобільна транспортна лабораторія. Теоретичні результати роботи полягають у вирішенні проблеми протиріччя між стрімким розвитком засобів та методів інформатизації складних об'єктів і систем, гетерогенним характером підсистем та ланок транспортного комплексу і дійсним станом інформаційного забезпечення транспортних систем. Обґрунтована нова концепція інформаційного розвитку транспортних систем. Практичні результати роботи полягають у створенні прототипів та експериментальних зразків транспортних лабораторій. Виконано комп'ютерне моделювання єдиного

інформаційного простору транспортних організацій. Апробовані проектні рішення з управління громадським пасажирським транспортом у Харківському, Дніпропетровському, Донецькому та Луганському регіонах України. Наукова новизна роботи полягає у визначенні нової концепції інформаційного розвитку транспортних систем із застосуванням новітніх наукових досягнень мехатроніки, телематики та синергетики; доведенні доцільності створення єдиного інформаційного простору транспортних організацій на основі GRID-технології; визначенні нових принципів інтелектуалізації транспортних машин, систем та технологій і автоматизації транспортних процесів. Результати дисертаційної роботи повністю упроваджено на рівні створення експериментальних зразків та прототипів автомобільних телематичних приладів і систем, а також створенні GRID-технології транспортної організації. Сфера використання отриманих результатів обмежується інформаційним забезпеченням транспортної інфраструктури міст та регіонів.

2. The object of the research is the process of the information development of the transport systems. The aim of the research is the improvement of the information and the technology of transport processes. The research is based upon the methods of analogy, generalizations and discrete mathematics. The basic provisions of synergetics, the operator and graphic descriptions of complex objects and systems, the computer and visual simulation and the object oriented method have being employed. The software and hardware of GRID-technology, automobile telematics systems and an universal mobile transport laboratory were used while designing. The theoretical result of the work consists in resolving of the contradiction between the rapid development of tools and techniques of the complex objects and systems information development, the heterogeneous nature of the subsystems and parts of the transport complex and the present status of information technologies on transport systems. A new concept of the information development of transport systems is substantiated. The practical result is the creation of prototypes and experimental models of transport laboratories. A computer simulation of a common information space transportation organizations was completed. The design solutions were tested while resolving the problems of the public passenger transport control in the the Kharkiv, Dnipropetrovsk, Donetsk and Lugansk regions of Ukraine. The scientific novelty of the work is the definition of the new concept of the information development of transport systems with the application of latest scientific advances in mechatronics, telematics and synergetics; the feasibility of establishing a common information space in transportation organizations on the basis of GRID-technologies is proved; the formulation of the new principles of the intellectualization of transportation vehicles, systems, technology and automation of transport processes is actualized. The results of the research are fully implemented at the level of the establishment of experimental models and prototypes, automotive telematics devices and systems, as well as the establishment of GRID-technology transport organization. The sphere of application of these results is limited within the information coverage of the transport infrastructure of cities and regions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богомолов Віктор Олександрович

2. Bogomolov Viktor Aleksandrovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович

2. Нагорний Євген Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович

2. Поліщук Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лістровий Сергій Володимирович

2. Лістровий Сергій Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.12.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.