Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0512U000624

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-07-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Монастирський Юрій Анатолійович
2. Monastyrs'kiy Yuriy Anatoliyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.12

Назва наукової спеціальності: Промисловий транспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-06-2012

Спеціальність за освітою: 7.07010601

Місце роботи здобувача: ДВНЗ "Криворізький національний університет"

Код за ЄДРПОУ: 32645403

Місцезнаходження: Україна, 50027, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. 22 Партз'їзду, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Криворізький технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 37664469

Місцезнаходження: Україна, 50027, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. 22 Партз'їзду, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.41.41

Тема дисертації:

1. Розвиток теорії функціонування та сервісного обслуговування кар'єрних автосамоскидів.

2. Development of theory of functioning and service of open-pit dump trucks.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процеси експлуатації, обслуговування і ремонту кар'єрних автосамоскидів, а також виробничий процес транспортування на промислових підприємствах вантажів кар'єрними автосамоскидами. Методи дослідження - системний підхід, імітаційне моделювання; методи динаміки середніх, статистичного моделювання, декомпозиції, визначення центру ваги твердого тіла; евристичний метод, економіко-математичне моделювання; методи теорії ймовірностей, математичної статистики та математичного планування експериментів. Новизна - вдосконалено математичну модель функціонування автомобіля шляхом врахування додаткових видів технічного обслуговування і ремонту кар'єрного автосамоскиду та зв'язків між ними; вдосконалено математичні моделі діяльності автогосподарств та сервісних підприємств шляхом врахування обов'язкового проведення робіт з технічного обслуговування і ремонту кар'єрних автосамоскидів в місцях експлуатації; набули подальшого розвитку і поглиблення показники надійності роботи вузлів та агрегатів кар'єрних автосамоскидів БелАЗ з гідромеханічною

трансмісією вантажопідйомністю 30...45 т та з електромеханічною трансмісією вантажопідйомністю 120 т; вперше експериментально встановлено чисельні показники швидкості руху, питомих витрат палива та продуктивності операторів кар'єрних автосамоскидів. Результати теоретичних досліджень і рекомендацій використано протягом 2005...2011 років при розробці і впровадженні комплексного технічного сервісу кар'єрних самоскидів виробництва ВАТ "БелАЗ" в Криворізькому регіоні та Україні підприємствами ТЗВ "Кривбас-БелАЗ-Сервіс СП", ТЗВ "БелАЗ-Сервіс-Україна", СУРП "Росдизельсервіс" та для підвищення ефективності роботи промислового транспорту кар'єрів в умовах гірничотранспортного цеху ВАТ "АрселорМіттал Кривий Ріг". Фактичний економічний ефект склав 3,2 млн. грн. та розрахунковий - 10,1 млн. грн. Галузь - промисловий транспорт (технічні науки).

2. In dissertational work the results of theoretical generalization and decision of scientifically-applied problem of development of theory of functioning and service of industrial motor transport of quarries are presented. The mathematical models of car's functioning, activity of autoeconomies and service enterprises, that allowed to set that at introduction of brandname technical service probability of the capable of working state of open-pit dump trucks can arrive at 0,80...0,86, and also certain conformities to law of change of total transport and ware-house charges of enterprises, that provide the capable of working state of open-pit dump trucks are offered and improved. Minimum total transport and ware-house charges set at 8...10 strong points, 5...7 service centers and 4 car repair service plants, it is well-proven that the specialized production is effective for decentralize, beginning from probability of faultless work of aggregates 0,71...0,72. Set conformities to law of change of parameters of reliability of work of aggregates of BelAZ open-pit dump trucks by a carrying capacity 30, 45 t, and 120 t, that allow reasonably to plan supplying with awaiting-parts, volumes of repairs and volumes of works on transportation of mountain mass. Set conformities to law of parameters change work of quarry motor transport from personality properties of operators of open-pit dump trucks that managements used in an optimization mathematical model work of quarry motor transport. Industry - Industrial Transportation (Engineering).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Старченко Валерій Миколайович

2. Starchenko Valeriy Mykolaiyovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нечаєв Григорій Іванович
2. Нечаєв Григорій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самородов Вадим Борисович
2. Самородов Вадим Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бейгул Олег Олексійович

2. Бейгул Олег Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Голубенко Олександр Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Голубенко Олександр Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.