Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U003097

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-10-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дурга Бахадур Шрестха
2. Durga Bahadur Shrestha

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-09-2002

Спеціальність за освітою: 7.092105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.01

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення дорожнього районування за умовами експлуатації автомобільних доріг (на прикладі Непалу)

2. Improvement of the road regionalization under the conditions of the automobile roads operation (on an example of Nepal)

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси впливу природних факторів на транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг; мета - удосконалення методу дорожнього районування територій за умовами експлуатації доріг на основі встановлення закономірностей впливу територіальних природних комплексів на транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг; методи - процеси впливу природних факторів на транспортно-експлуатаційний стан доріг досліджували методом системного аналізу, для районування територій за умовами експлуатації доріг в дисертації розроблено методику, яка базується на оцінці ступеня впливу природних факторів на коефіцієнт забезпеченості середньої розрахункової швидкості, для обґрунтування

розрахункових значень товщини шару води під час дощу використано метод математичного моделювання на ЕОМ; результати - отримані нові дані щодо теорії експлуатації автомобільних доріг, які полягають в уточненні закономірностей впливу територіальних природних комплексів на транспортно-експлуатаційний стан доріг, уточнено математичнумодель формування шару води на поверхні покриття під час інтенсивних дощів для доріг різних країн, у тому числі і для України; новизна - систематизовано закономірності впливу територіальних природних комплексів на транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг та безпечну швидкість руху транспортних засобів; обґрунтовано критерій визначення таксонометричних одиниць дорожнього районування за умовами експлуатації автомобільних доріг - ступінь зменшення безпечної швидкості руху транспортних засобів під впливом природних умов; удосконалено методику дорожнього районування територій за умовами експлуатації автомобільних доріг; впровадження - апробація удосконаленої методики дорожнього районування територій за умовами експлуатації автомобільних доріг на прикладі Непалу та виконання плану НДР фірми Акела Нірман Сева ЛТД (Непал), "Оптимізація розподілу ресурсів на експлуатацію доріг у різних областях Непалу"; галузь - в дорожніх підприємствах, що входять до сфери управління Державної служби автомобільних доріг України; в системі експлуатації автомобільних доріг Міністерства транспорту Непалу

2. object -impact of natural factors on the transport-operational condition of highways; objective - development of the method of the road regionalization for the definite territories taking into consideration the conditions of highways operation proceeding from the established regularities according to which the territorial natural systems and objects affect the highway transport-operational status; methods - the natural processes that affect the transport-operational status of highways were investigated using the method of system analysis, to define the regions of territories taking into consideration conditions of the highways operation the methods described in dissertation have been developed, these methods are based on the assessment of degree of influence produced by the natural factors on the coefficient of availability of the average design speed. The method of mathematical modeling on computer has been used to substantiate the computed values of the thickness of water layer in case of rainy weather, results - the new data related to the theory of highway operation that specify the regularities of impact produced by the territorial natural systems and objects on transport-operational status of highways have been obtained. The mathematical model simulating formation of the water layer on the surface of a coating during heavy rains has been specified, the investigation results are of practical value for the highways of different countries, including Ukraine; novelty - the regularities according to which the territorial natural systems and objects affect the transport-operational status of highways and safety of the transport traffic have been summarized; the criterion used for the definition of taxonometric units of the highway regionalization taking into consideration conditions of the highway operation - increasing the level of the safe transport traffic subjected to the influence of the natural conditions has been substantiated; the technique used for the highway regionilization of territories takinginto consideration the highway operation conditions has been improved; implementation - the improved technique used for the highway regionalization of territories taking into consideration the highway operation condition in Nepal (as an example) has been tested; the scientific research paper "Optimization of distribution of the resources required for the highway operation in different regions of Nepal" ordered by Akela Nirman Sewa, Ltd Co. (Nepal) has been fulfilled; field - this technique can be used by highway enterprises that make part of the public highway service of Ukraine and also by system of the highway operation of the Ministry of Transport of Nepal

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прусенко Є. Д.

2. Prusenko Ye. D.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11, 05.23.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мозговий В.В.

2. Мозговий В.В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Герасименко В. Г.
2. Герасименко В. Г.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Тимофєєва Л. А.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Тимофєєва Л. А.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.