Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U002403

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-06-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Олена Євгенівна

2. Dolya Olena

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-05-2017

Спеціальність за освітою: 7.07010101

Місце роботи здобувача: Харківський національний університет міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Ефективність функціонування маршрутів міського пасажирського транспорту
2. Effectiveness functioning routes of urban passenger transport

Реферат/анотація:

1. В роботі розглянуто питанння дослідження ефективності функціонування маршрутів міського транрспорту. Встановлено, що функціонування маршрутів міського пасажирського транспорту відбувається в неізольованому середовищі, яке впливає на систему з моменту її утворення, й може призвести до розбіжності між розрахунковою та фактичною ефективністю функціонування системи. В результалі аналізу показників функціонування маршруту перевезень пасажирів вивлено, що середа функціонування маршрутів впливає на їх ефективність комплексно. В наслідок цього має враховуватись взаємний вплив одного фактору на інші. Оцінку ефективності функціонування слід проводити для всієї системи маршрутів, а не в рамках окремо розглянутої підсистеми. Запропонований у праці комплексний підхід до визначення ефективності маршрутів міського пасажирського транспорту базується не тільки на сталих, а й на стохастичних параметрах, що спостерігаються під час функціонування цих маршрутів. Розроблений алгоритм визначення ефективності міських маршрутних пасажирських перевезень враховує взаємопов'язаність доходів та витрат,

сучасні уявлення про закономірності зміни ймовірності розвитку оптимістичного, песимістичного й проміжних варіантів розвитку подій ефективності маршрутів. Ключові слова: транспортна система, маршрут міського пасажирського транспорту, ефективність перевезень, стахостичність перевізного процесу, обсяг перевезень, період окупності.

2. In the article, the effectiveness of the functioning of urban passenger transport routes is considered. It is established that the functioning of urban passenger transport routes takes place in a non-isolated environment, affects the system from the time it was created, and can lead to a discrepancy between the calculated and actual system performance. As a result of the analysis of the performance indicators of the passenger transportation route, it is revealed that the environment of the functioning of routes affects their effectiveness in a complex manner. As a result, the mutual influence of one factor on the other should be taken into account. The performance evaluation should be carried out for the entire route system, and not within the separately considered subsystem. The integrated approach to determining the efficiency of urban passenger transport routes is based not only on the permanent, but also on the stochastic parameters that occur during the functioning of these routes. The developed algorithm for determining the efficiency of urban route passenger transport, in contrast to existing ones, takes into account the interrelation of incomes and expenditures, modern ideas about the patterns of changes in the probability of development of optimistic, pessimistic and intermediate variants of the development of route effectiveness events. Keywords: transport system, urban passenger transport route, traffic efficiency, transportation process stagnancy, traffic volume, payback period.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Давідіч Юрій Олександрович

2. Davidich Yuri

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович
2. Поліщук Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пітерська Варвара Михайлівна
2. Пітерська Варвара Михайлівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Руденко С. В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Руденко С. В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.