# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0415U003901

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 09-07-2015

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Тесля Володимир Олегович
2. Teslia Volodymyr Olegovych

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.20

**Назва наукової спеціальності:** Експлуатація та ремонт засобів транспорту

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 17-06-2015

**Спеціальність за освітою:** 8.090202

**Місце роботи здобувача:** Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

**Код за ЄДРПОУ:** 05408102

**Місцезнаходження:** м. Тернопіль, вул. Руська, 56

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 64.059.02

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.41

**Тема дисертації:**

1. Підвищення безпеки використання автомобілів шляхом удосконалення методів оцінювання динамічних і енергетичних характеристик

2. Enhancement of vehicle use safety by improving the methods of evaluating the dynamic and energy characteristics

**Реферат/анотація:**

1. Об'єкт - динаміка автомобіля у транспортному потоці при змінних експлуатаційних чинниках і технічному стані. Мета - забезпечення безпеки руху автомобільного транспорту шляхом підвищення функціональної стабільності автомобіля за рахунок удосконалення методів оцінювання його динамічних енергетичних характеристик в умовах експлуатації. Методи - в теоретичній частині використано методи математичного моделювання та класичної механіки. В експериментальній частині використано методи натурних випробувань та електричного вимірювання фізичних величин і парціальних прискорень. Новизна - у перше отримано залежність необхідного запасу потужності двигуна від умов здійснення автомобілем обгону на трасі з двостороннім рухом транспорту на основі визначення впливу параметрів руху автомобіля, що здійснює обгін, та автомобілів, що рухаються в попутному та зустрічному напрямах. Запропоновано

проводити оцінювання напрацювання автомобілів за виконаною двигуном механічною роботою на основі отриманого взаємозв'язку між прискоренням автомобіля та потужністю його двигуна. Отримав подальший розвиток метод парціальних прискорень, на основі якого вдосконалено методи контролю технічного стану та проведення динамічних випробувань автомобіля, що дозволило удосконалити метод визначення повної маси автомобіля в процесі його руху шляхом визначення нових взаємозв'язків між його прискореннями при різному завантаженні. Отримав подальший розвиток метод визначення доцільності проведення позапланового технічного обслуговування автомобіля залежно від зміни його витрати пального та виконаної роботи у період між плановими ТО. Результати роботи застосовані Харківським науково-дослідним інститутом судових експертиз ім. засл. проф. М.С. Бокаріуса - метод оцінки впливу максимальної і поточної потужності двигуна на безпечність виконання маневру обгону в практиці проведення судових автотехнічних експертиз та дослідження дорожньо-транспортних пригод, а також Шебелинським відділенням технологічного транспорту і спецтехніки бурового управління "Укрбургаз" - методика визначення ефективної потужності двигуна в процесі руху автомобіля та оцінювання його технічного стану за зміною питомої витрати пального в процесі експлуатації в практиці проведення технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Сфера використання - автомобільний транспорт.

2. Object of research - vehicle dynamics in a traffic flow at variable operation factors and mechanical condition. The goal of research - to ensure safety of vehicular transport through increasing the vehicle functional stability by improving the methods for assessing its energy characteristics in dynamic conditions. Methods - in the theoretical part of the scientific work there were used the methods of mathematical modeling and classical mechanics. In the experimental part of the paper there were applied the methods of field testing and electric measurement of physical quantities and partial accelerations. Novelty - for the first time there was obtained the dependence of the necessary supply of engine power on the conditions of car overtaking on the track with a two-way traffic on the basis of determining the impact of vehicle movement parameters, which performs overtaking, as well as the preceding and oncoming traffic. It has been offered to conduct the evaluation of the vehicle operating time according to the motor mechanical work done on the basis of the obtained relationship between the acceleration of the vehicle and its engine power. The method of partial acceleration upon which there were improved the methods of technical state control and vehicle dynamic tests carrying out, which made it possible to improve the method of determining the total mass of the car during its movement through the definition of new relationships between the accelerations at different loading has obtained further development. The method of determining the appropriateness of unplanned vehicle maintenance depending on its fuel consumption and the vehicle operating time in the period between the planned maintenance has obtained further development. The results obtained were applied at Kharkiv Research Institute of forensic examinations after the Honored Professor M. S. Bokarius - the method of assessing the impact of current and maximum engine power on safe overtaking maneuver performance in the practice of conducting judicial autotechnical examination and investigation of road accidents, as well as at Shebelinsk subbranch of utility vehicles and specialized drilling machinery of the transport management department "Ukrburhaz" - the method of determining the effective capacity of the engine in motion and evaluating its technical condition according to changes in specific fuel consumption during operation in practice of maintenance and repair of vehicles. Field of application - road transport.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Абрамов Дмиртій Володимирович

2. Abramov Dmitriy Volodymyrovych

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Шаша Ігор Констянтинович

2. Шаша Ігор Констянтинович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.20

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Кашканов Андрій Альбертович

2. Кашканов Андрій Альбертович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.20

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** Туренко Анатолій Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** Туренко Анатолій Миколайович

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** Юрченко Т.А.